

**HLAVNE MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY xxxxx**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 xxxxx 1

Vážený pán

xxxxxx xxxxxx

xxxxxx 6

xxxxxx xxxxxx

getin@mail.chcemvediet.sk



Váš list
z dňa 10. 09. 2024

Naše poradové číslo
MAGS OVPP 58052/2024- Ing. xxxxx Bartoň
521456 +421 904 192 907

Vybavuje / Linka

V Bratislave
17. 09. 2024

VEC: Žiadosť o poskytnutie informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) - odpoveď

Dňa 10. 09. 2024 bola Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „povinná osoba“) prostredníctvom emailu doručená žiadosť žiadateľa xxxxx xxxxx (ďalej len „žiadateľ“) v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o slobodnom prístupe k informáciám“) v nasledovnom špecifikovanom znení, cit.:

1. Aké strategické dokumenty k znižovaniu počtu havárií (nehodovosti) na území mesta má Magistrát vypracované? 2. Aké aktivity realizuje každoročne - napr. analýza miest havárií, zmena dopravného značenia na základe štatistík nehodovosti - počet zrazených chodcov, cyklistov, ľahko a ťažko zranených, obetí atď.? 3. Aký je proces na tvorbu dopravnej infraštruktúry v meste - berie táto ohľad na znižovanie havárií? 4. Aké aktivity Magistrát vykonal v rokoch 2018-2024 na znižovanie počtu havárií so zraneniami osôb?

Povinná osoba konštatuje, že žiadosť žiadateľa obsahovala všetky náležitosti v zmysle § 14 ods. 2 zákona o slobode informácií. Žiadateľ žiadal sprístupniť informácie prostredníctvom e-mailu na getin@mail.chcemvediet.sk.

Povinná osoba k predmetnej veci sprístupňuje nasledovné informácie:

- 1. Bezpečnosťou cestnej premávky a znižovaním dopravnej nehodovosti sa čiastočne zaoberá strategický dokument „xxxxx 2030 - Program rozvoja mesta 2022 - 2030“.*
- 2. Štatistiku dopravných nehôd vedie Ministerstvo vnútra SR, avšak nie je z nej možné získať potrebné údaje pre pravidelné vykonávanie Vami uvedených opatrení. Napriek tomu k analýzam konkrétnych miest dopravných nehôd a následným návrhom úprav organizácie dopravy dochádza väčšinou po vážnych dopravných nehodách, prípadne z vlastných zistení magistrátu.*

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
info@xxxxx.sk

ICO
00 603 481

ONLINE
www.xxxxx.sk

3. *Pri návrhu o vaní novej alebo modernej zo vaní existujúcej dopravnej infraštruktúry sa projektujú alebo pripomienkujú naprojektované projekty tak, aby boli čo najbezpečnejšie a tým sa znižovala dopravná nehodovosť.*
4. *Odborné útvary Magistrátu pri riešení podnetov a problémov z oblasti dopravného inžinierstva a bezpečností na cestách prihliadajú najmä na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky. V projektoch organizácie dopravy aj pri dopravných stavbách navrhujú také opatrenia, ktoré zvyšujú bezpečnosť chodcov a cyklistov, napr. znižovanie najvyššej dovolenej rýchlosti na problematických úsekoch - pri školách, v blízkosti priechodov pre chodcov a pod.; zužovanie nadmerne širokých jazdných pruhov a navrhovanie ďalších prvkov upokojenia dopravy tam, kde dochádza k prekračovaniu najvyššej dovolenej rýchlosti. Nebezpečné priechody pre chodcov sa postupne upravujú na bezpečné ich skracovaním, vytváraním vysunutých nároží, dopĺňaním špeciálneho verejného osvetlenia, zlepšovaním rozhľadových pomerov, a pod. Upravujú sa existujúce križovatky aby boli pre vodičov jednoznačnejšie a pre chodcov a cyklistov prívetivejšie a bezpečnejšie. Pri zavádzaní parkovacích zón v rámci mestskej parkovacej politiky dochádza k vytváraniu zón 30 s prvkami upokojenia dopravy. Dochádza postupne k vyznačovaniu cyklopruhov alebo budovaniu oddelených cyklistických cestičiek tak, aby vytvorili sieť bezpečných cyklotrás. Útvary tiež spolupracujú s Metropolitným inštitútom xxxxx na projekte Mesto pre deti, ktorého jedným z hlavných cieľov je zvýšenie bezpečností detí dochádzajúcich do škôl.*

Povinná osoba má za to, že poskytla žiadateľovi požadované informácie špecifikované v predmetnej žiadosti v rozsahu a spôsobom podľa § 16 zákona o slobodnom prístupe k informáciám a vydá rozhodnutie zápisom v spise. Proti

Ing. Marek Michal
vedúci oddelenia