

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY
Sekcia dopravy

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 xxxxx 1

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Námestie slobody č. 6
810 05 xxxxx

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	xxxxxx
	MAG 514770/2021	Balkó/613	15.12.2021

Vec

Žiadosť o súhlas s technickým riešením spracovaným odchyľne od ustanovení STN

Stavba: Modernizácia električkových tratí - Dúbravsko - Karloveská radiála

V rámci porealizačných úprav predmetnej stavby Vás žiadame o udelenie súhlasu s odlišným technickým riešením od ustanovení STN 28 0318 *Priechodné prierezy električkových tratí*, STN 73 6101 *Projektovanie ciest a diaľnic* a STN 73 6110 *Projektovanie miestnych komunikácií*.

V rámci komplexnej modernizácie predmetnej električkovej trate sú okrem hlavných konštrukcií, čo sú koľajový zvršok a spodok električkovej trate a trolejové vedenie, aj objekty električkových zastávok a prístupy k nim. Nevyhnutnou podmienkou modernizácie trate je zvýšenie komfortu cestujúcich, v tomto prípade umožnenie prístupu na električkovú zastávku z každej strany. Pri jednej z najfrekventovanejších zastávok na predmetnej stavbe, ktorou je prestupná zastávka Riviéra, vznikla požiadavka zriadenia prístupu cestujúcich z priľahlého chodníka na začiatok zastávky v smere do centra.

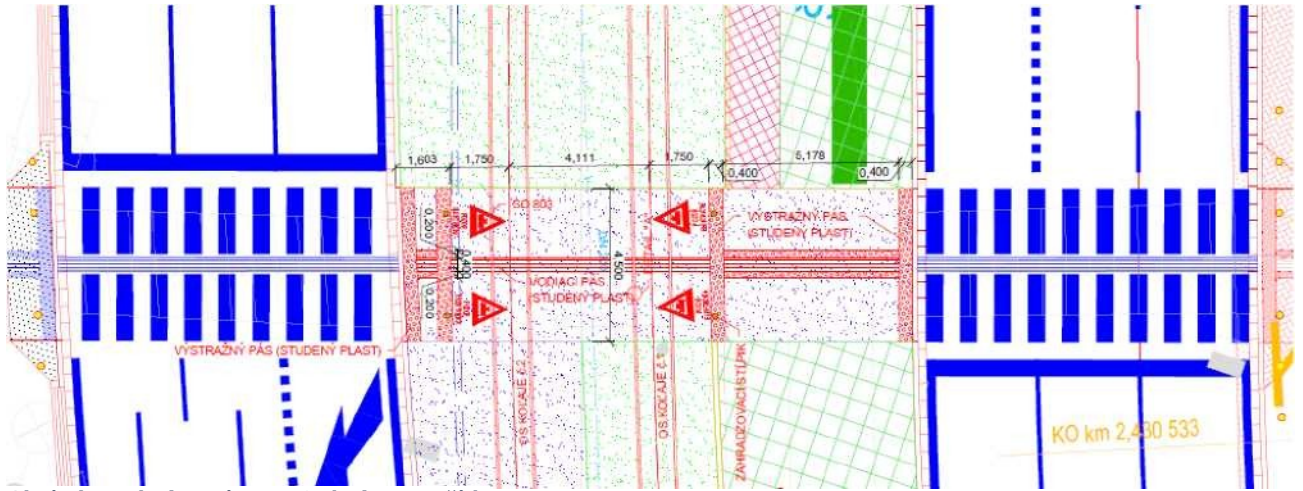
Napriek tomu, že pred modernizáciou tento prístup na zastávku z priľahlého chodníka existoval, v projektovej dokumentácii stavby nebol uvažovaný z dôvodu nedostatočných normových šírkových pomerov. Podľa projektovej dokumentácie priestor električkovej trate je tvorený vegetačným krytom, aj v mieste neexistujúceho chodníka. Aktuálny stav vegetačného krytu (poškodenie vegetácie a vytváranie blata vyšliapaním) poukazuje na využívanie tohto miesta pohybom cestujúcich. Z dôvodu bezpečnosti cestujúcich je potrebné na tomto mieste vybudovať chodník.



Obrázok 1 Stav rozchodníka v mieste chýbajúceho chodníka (apríl 2021)



Obrázok 2 Stav rozchodníka v mieste chýbajúceho chodníka (júl 2021)



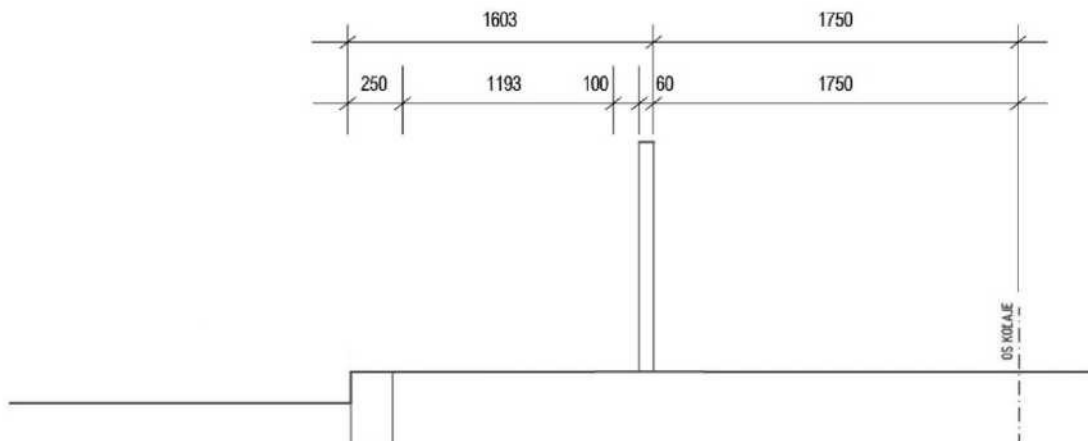
Obrázok 3 Vybudovaný stav priechodu pre peších

V súčasnom stave po modernizácii električkovej trate a výstavby súvisiacej infraštruktúry je šírka voľného priestoru použiteľného pre výstavbu chodníka 1,603 m.

Šírka zábradlia použitého na zmodernizovanej trati je 60 mm.

Prístupový chodník žiadame odchyľne riešiť od ustanovení STN 28 0318 čl. 5.11 a STN 73 6110 čl. 12.3.4.2 a čl. 15.1.3 týkajúce sa návrhu:

- vzdialenosti obrubníka zvýšeného nad úroveň temena koľajníc mimo nástupišťa od osi koľaje 1 750 mm,
- zábradlia len zo strany električkovej trate - susediaci jazdný pruh využívajú autobusy a trolejbusy vychádzajúce zo združenej zastávky, tzn. jazdia pomaly,
- odstupu od pozdĺžnej prekážky 100 mm,
- bezpečnostného odstupu 250 mm,
- voľného šírka chodníka menej ako 1 500 mm.



Obrázok 4 Návrh šírky chodníka

Voľná šírka chodníka popri vyššie uvedených možnostiach zostane 1,193 m. Chodník bude dostupný pre mobilných cestujúcich, ktorí doteraz ohrozením svojej bezpečnosti využívali voľný priestor s vegetačným krytom.

Zastávka Riviéra bude naďalej dostupná zo strany križovatky Karloveská - Molecova, tento prístup môžu využívať osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu, matky s kočíkmi, starší cestujúci, atď.

Technické riešenie v rámci navrhovaných parametrov a existujúcich podmienok infraštruktúry nedovolí v plnom rozsahu dodržať a rešpektovať zásady vyplývajúce z vyššie uvedených noriem.

Vzhľadom na vyššie uvedené Vás žiadame o vydanie súhlasného stanoviska pre technické riešenie chodníka pri zastávke Riviéra odchyľne od vyššie spomenutých ustanovení noriem.

S pozdravom,

Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie