

Číslo: 23495/2024/OKŠDD/72701

Stupeň dôvernosti: Chránené

Protokol
č. 03/2024/PK

o výsledku štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami
podľa § 3c ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách
(cestný zákon) v znení neskorších predpisov (SOD)

Titul meno, priezvisko, funkcia poverených osôb ŠOD a číslo ich preukazu kontrolóra:

- vedúci kontrolnej skupiny, číslo preukazu kontrolóra povereného
vykonávať ŠOD nad pozemnými komunikáciami č. 1378, zo dňa 01. 08. 2024.

- člen kontrolnej skupiny, číslo preukazu kontrolóra povereného
vykonávať ŠOD nad pozemnými komunikáciami č. 1376, zo dňa 01. 08. 2024.

Titul meno, priezvisko, funkcia prizvaných osôb SOD:

eferent špecialista – dopravný

1nžinter dopravno1nžinterskeho oddelenia Krajského dopravného inšpektorátu Krajského
riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave (ďalej „KDI Bratislava“)

3. Miesto výkonu ŠOD, resp. kontrolovaný úsek:

Miestne cesty Dostojevského rad, Vajanského nábrežie a Rázusovo nábrežie,
a s kontrolovaným úsekom súvisiace pozemné komunikácie. Úsek je v správe Hlavného
mesta Slovenskej republiky Bratislava, (ďalej len „Hlavné mesto“) Primaciálne námestie č. 1,
814 99 Bratislava, IČO: 006003481.

4. Dátum a čas vykonania ŠOD:

Odo dňa 02. 08. 2024 kontrola na mieste, miestna obhliadka v čase cca od 09:00 hod. do 11:00
hod. a následne v priebehu mesiacov august a september 2024 súčinnosťou s KDI Bratislava
a vyžiadaním informácií a dokladov od Hlavného mesta.

5. ŠOD bol vykonaný na základe:

Podnetu Krajskej prokuratúry Bratislava, Vajnorská 47, Bratislava 812 56, č. KD51/24/1100-
7, doručený Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) dňa 24. 05.
2024, ktorý bol vyhodnotený ako naliehavý verejný záujem a okolnosti hodné osobitného
zreteľa.

6. Zameranie ŠOD:

Zistenie skutkového stavu – či stavebnými úpravami a vyznačením cyklotrasy (zmenou
organizácie dopravy) v predmetnom úseku neboli porušené ustanovenia zákona č. 135/1961
Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon
č. 135/1961 Zb.“), vykonávacích predpisov k nemu vydaných, slovenských technických

noriem, technických predpisov, rozhodnutí cestných správnych orgánov a zistenie ostatných súvisiacich skutočností.

Vyhodnotenie ŠOD:

ŠOD je vykonávaný v súvislosti so zmenami, ktoré vykonalo Hlavné mesto tým, že povolilo úpravy miestnej cesty ulíc Dostojevského rad, Vajanského nábrežie a Rázusovo nábrežie vybudovaním a vyznačením cyklistických pruhov a ochranných pruhov pre cyklistov na štvorpruhovej smerovo rozdelenej miestnej ceste spočívajúce v drobných stavebných úpravách a vyznačení cyklistických pruhov, ochranných pruhov pre cyklistov a spoločných pruhov pre autobusy a cyklistov na vonkajších jazdných pruhoch štvorpruhovej miestnej cesty. Vznikla teda dvojpruhová, smerovo rozdelená miestna cesta s vyznačenými cyklistickými pruhmi, ochrannými pruhmi pre cyklistov a spoločnými pruhmi pre autobusy a cyklistov na úkor vonkajších jazdných pruhov používaných motorovou aj nemotorovou dopravou.

Podľa zaslaných podkladov Hlavného mesta boli pre výstavbu cyklistických pruhov a s tým spojených stavebných prácach vykonané tri ohlásenia stavby špeciálnemu stavebnému úradu (Príloha č. 1). Tieto sa týkali drobných stavebných úprav obrubníkov na bezbariérový prístup, budovania ochranných ostrovčekov a zariadenia priechodu pre cyklistov. Pre samotné vyznačenie cyklotrasy Hlavné mesto vydalo určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení č. MAGS ODP 57017/2023-478434 zo dňa 24. 08. 2023 (Príloha č. 2), na základe súhlasného stanoviska KDI Bratislava a správcu pozemnej komunikácie, ktorým určilo použitie dopravných značiek a dopravných zariadení podľa projektovej dokumentácie „Dostojevského rad – Zmena organizácie dopravy – TDZ“ vypracovanej Ing. arch. Branislavom Strenkom v júli 2023 (ďalej len „PD 07/2023“) (Príloha č. 2a). Súčasťou PD 07/2023 je aj umiestnenie zdvojených lepených obrubníkov širokých 30 cm a vysokých 15 cm, ktoré oddeľujú motorovú premávku od cyklistickej tak, že sú náhradou za pozdĺžnu súvislú čiaru špeciálnu. Následne Hlavné mesto vydalo určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení č. MAGS ODP 46406/2024-11306 zo dňa 11.01.2024 a MAGS ODP 51958/2024-190731 zo dňa 03.05.2024 (Príloha č. 3), ktorými upravilo zvislé dopravné značenie, nakoľko si toto vyžiadala zmena organizácie dopravy, konkrétne sa odstránili niektoré segmenty zdvojeného obrubníka kvôli uľahčeniu obslužnosti územia zasiahnutého zmenou organizácie dopravy a doplnilo sa riadenie priechodu pre chodcov pred Univerzitou Komenského.

Orgán ŠOD v súvislosti so zmenou organizácie dopravy na miestnej ceste ulíc Dostojevského rad, Vajanského nábrežie a Rázusovo nábrežie zistil, že bola porušená STN 73 6110 (Projektovanie miestnych ciest), v ktorej sa uvádza:

7.4.8 Cyklistické pruhy sa v území zastavanom alebo určenom na zastavanie umiestňujú do pridruženého priestoru a oddeľujú sa od dopravného priestoru zvýšeným obrubníkom s bezpečnostným odstupom najmenej 0,50 m, deliacim pásom šírky 1,5 m alebo bočným deliacim pásom.

Navyše v súčasnom (od apríla 2024) znení STN 73 6110 (Projektovanie miestnych ciest) je uvedené:

11.8.6 Okrem dopravných plôch pre cyklistov sa pri dimenzovaní cyklistických zariadení majú zohľadniť aj bezpečnostné priestory.

11.8.7 Vzdialenosť bezpečnostného priestoru pre cyklistickú dopravu je od okraja vozovky 0,50 m

11.9.2 Okrem dopravných plôch pre cyklistov sa pri návrhu cyklistických zariadení musia zohľadniť aj bezpečnostné priestory z hľadiska stretu s automobilovou alebo pešou dopravou.

- 11.9.3 Cyklistické pruhy a pásy sa nemôžu navrhovať v jazdnom páse hlavného dopravného priestoru na mestskej ceste funkčnej triedy
- MZ 1, MZ2, M01 (štvorpruhu) pri ročnom priemere denných intenzít (RPDI) 25 000 voz/24h;
 - MZ3 a M01 (dvojpruhu) pri ročnom priemere denných intenzít (RPDI) 15 000 voz/24h.

Cyklistické pruhy sú vyznačené v zastavanom území a nie sú umiestnené v pridruženom dopravnom priestore oddelené zvýšeným obrubníkom s bezpečnostným odstupom najmenej 0,50 m, deliacim pásom šírky 1,5 m alebo bočným deliacim pásom, ale sú oddelené zdvojeným obrubníkom bez bezpečnostných prvkov v priestore s vysokou intenzitou dopravy. Porušením bodu č. 7.4.8 STN 73 6110, hlavné mesto porušilo ustanovenie § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. podľa ktorého „Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov, objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja pre cestnú infraštruktúru alebo obdobných technických špecifikácií.“ a určilo použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na základe PD 07/2023, ktorá je v rozpore s citovanou STN 73 6110.

Pri výkone ŠOD v rámci miestnej obhliadky nad kontrolovaným úsekom dňa 02. 08. 2024 orgán ŠOD zistil v smere od Rázusovho nábrežia k Dostojevského radu vyznačenie cyklistického pruhu v zábere celého vonkajšieho jazdného pruhu (Príloha č. 4). Cyklistický pruh je pokračovaním vyhradeného jazdného pruhu pre autobusy a cyklistov a od zostávajúceho vnútorného jazdného pruhu pre ostatnú dopravu je oddelený zdvojenými obrubníkmi so šírkou v základni 30 cm a výškou 15 cm vedených v priamej línii s hrubou pozdĺžnou súvislou čiarou špeciálnou (601-85), ktorá nie je vyznačená v celej línii cyklistického pruhu, ale je nahrádzaná už spomínanými obrubníkmi (Príloha č. 5). Obrubníky sú v úseku prerušované kvôli odvodneniu vozovky a kvôli vjazdom do bočných ciest a na parkoviská (Príloha č. 6). V miestach vjazdov je na koncových častiach obrubníkov osadené dopravné zariadenie flexibilné stĺpiky (Príloha č. 7). Na začiatku úseku od Mosta SNP sú na prvom obrubníku viditeľné stopy po náraze a chýba tu dopravné zariadenie flexibilný stĺpik (Príloha č. 8), pričom z obrubníka vytŕčajú kotviace skrutky (Príloha č. 9). Na viacerých miestach sú na obrubníkoch viditeľné čierne šmuhy od pneumatík vozidiel (Príloha č. 10). Vyhláška č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 30/2020 Z. z.“) v § 13 „Dopravné zariadenia“ v ods. 3 uvádza najmä okruh dopravných zariadení patriacich do skupiny „Vodiace zariadenia“, kde sú uvedené aj „vodiace obrubníky“. V ods. 9 citovaného ustanovenia je uvedené, že vyobrazenie niektorých dopravných zariadení a ich význam sú uvedené v prílohe č. 7. Príloha č. 7 vyhlášky č. 30/2020 Z. z. vyobrazenie vodiaceho obrubníka neobsahuje. Vyobrazenie vodiaceho obrubníka neobsahujú ani Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia, ktoré sú schválené MD SR. Tieto sa zmieňujú o vodiacich prahoch, vodiacich obrubách a vodiacich stenách a o ich výškach, pričom uvádzajú, že vodiace pruhy a vodiace obruby majú funkciu dočasnej súvislej vodorovnej čiary a sú žltej farby a výkresová časť vzorových listov stavieb pozemných komunikácií ich vyobrazenie neobsahuje. Technické podmienky TP 023 Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení v časti 5.5 Vodiace obrubníky opisuje vodiaci obrubník ako vodiace bezpečnostné dopravné zariadenie, ktoré sa používa na dočasné optické a fyzické vymedzenie dopravných plôch a pri budovaní dopravných ostrovčekov. Je určený najmä na operatívne úpravy električkových nástupných ostrovčekov pri priechode pre chodcov, stredných deliacich ostrovčekov na okružných križovatkách, ktoré sa budujú na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky (ukľudňovanie dopravy). Uplatnenie nachádza pri oddeľovaní motoristických a peších komunikácií. Vodiaci obrubník je určený na krátkodobé, ale aj na trvalé použitie (ostrovčeky). Môže byť vyrobený z betónu (trvalé použitie) alebo z plastu. Uvedené obrubníky, ktoré sú použité na oddelenie motorovej dopravy od cyklistickej, ich vyhotovenie a spôsob osadenia považujeme za pevnú prekážku na miestnych cestách, nakoľko takto osadené mohutné lepené

obrúbničky spôsobujú kolízne situácie v cestnej premávke a znižujú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.

K podobnému záveru dospel aj KDI Bratislava, ktorý taktiež v liste KRPZ-BA-KDI13-724-001/2024-S zo dňa 29.04.2024 (Príloha č. 28) skonštatoval, že použitie obrúbničiek spôsobom ako sú použité na Vajanského nábreží je pre účastníkov cestnej premávky nebezpečné. Hlavné mesto týmto porušilo ustanovenie § 20 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb., podľa ktorého „Na vozovke a krajniciach diaľnic, ciest a miestnych ciest nesmú sa, s výnimkou dopravných značiek a dopravných zariadení, umiestňovať predmety tvoriace pevnú prekážku.“

Pred odbočením na ulicu Mostovú v smere od Rázusovho nábrežia sa cyklistický pruh zužuje a označuje sa ako ochranný pruh pre cyklistov, pričom jazdný pruh pre ostatnú dopravu sa rozdeľuje na pruh pre ľavé odbočenie a pruh pre priamy smer, ktorého pravá časť je oddelená prerušovanou čiarou oddeľujúcou ochranný pruh pre cyklistov (Príloha č. 11).

V tomto úseku boli vykonané merania (Príloha č. 12): v prvom mieste je šírka ochranného pruhu pre cyklistov 1,046 m a šírka príľahlého jazdného pruhu 2,044 m a v druhom mieste (cca 10 m odstup) sa v ochrannom pruhu pre cyklistov nachádza aj uličný vpust, kde šírka ochranného pruhu je bez vpustu 0,583 m a s vpustom 1,194 m, jazdný pruh je tu široký 2,057 m, čo je v rozpore s Technickými podmienkami TP 117 (Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení) časť 2.12.4.3 „Ochranný pruh pre cyklistov“, podľa ktorých minimálna šírka ochranného pruhu pre cyklistov je 2,25 m a šírka jazdného pruhu 2,75 m. V tomto úseku sa nachádzajú v ochrannom pruhu pre cyklistov tri uličné vpusty, ktoré pruh ešte viac zužujú (Príloha č. 13).

V smere od Dostojevského radu je cyklistický pruh od zostávajúceho jazdného pruhu pre ostatnú dopravu oddelený zdvojenými obrúbničkami so šírkou v základni 30 cm a výškou 15 cm vedených v priamej línii s hrubou pozdĺžnou súvislou čiarou špeciálnou (601-85), ktorá nie je vyznačená v celej línii cyklistického pruhu, ale je nahrádzaná už spomínanými obrúbničkami (Príloha č. 14). Na začiatku úseku pred križovatkou so Šafárikovým námestím za zastávkou autobusu začína cyklistický pruh, ktorý je široký 3,327 m, príľahlý vyhradený jazdný pruh (BUS) má šírku 2,651 a tretí jazdný pruh má šírku 3,021 m (Príloha č. 12), čo je v rozpore s odporúčaním uvedeným v Technických podmienkach TP 117 (Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení) časť 2.12.4.2 „Cyklistický pruh“, kde sa neodporúča cyklistický pruh širší ako 2,5 m, aby ho iní účastníci cestnej premávky nepovažovali za jazdný pruh. Ďalej uvádzame, že šírka vyhradeného jazdného pruhu pre autobusy je menšia, ako predpísaná v Technických podmienkach TP 117 časť 2.12.4.1 „Vyhradený pruh pre verejnú dopravu“, teda menej ako 3,00 m, pričom tento vyhradený pruh vznikom cyklistického pruhu za križovatkou končí a vodiči autobusov sú nútení takto prechádzať zo zastávky, na úseku cca 20 m (nezapočítavame križovátku, kde je preraďovanie zakázané), cez dva jazdné pruhy, čím môže ľahko dochádzať ku kolíznym a nebezpečným situáciám s možnými dôsledkami na zdravie a životy ľudí (Príloha č. 15).

Pred križovatkou s ul. Mostovou (nám. Ľudovíta Štúra) je vpravo od cyklistického pruhu vyznačený odbočovací pruh doprava (Príloha č. 16), ktorý je široký len 2,528 m, cyklistický pruh je široký 2,957 m, teda nad stanovenú šírku odporúčanú TP 117 (Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení) časť 2.12.4.2 „Cyklistický pruh“ a priebežný jazdný pruh je široký 3,255 m (Príloha č. 12).

Na konci úseku pred Mostom SNP má cyklistický pruh šírku 2,736 m, teda viac, ako je odporúčaná šírka podľa TP 117 (Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení) časť 2.12.4.2 „Cyklistický pruh“ a primknutý jazdný pruh má šírku 2,921 m (Príloha č. 12). Tu je nutné poznamenať, že v PD 07/2023 pre určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení je šírka cyklistického pruhu 3,00 m a šírka primknutého jazdného pruhu 3,20 m, teda už v PD 07/2023 nie sú dodržané vyššie spomínané odporúčania o maximálnej šírke cyklistického pruhu.

Porušením častí 2.12.4.3 a 2.12.4.1 TP 117 hlavné mesto porušilo ustanovenie § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. podľa ktorého „Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov, objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja pre cestnú infraštruktúru alebo obdobných technických špecifikácií.“, a určilo použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na základe PD 07/2023, ktorá je v rozpore s citovaným TP.

V priestore s priechodom pre chodcov pred Slovenským národným múzeom v smere od Rázusovho nábrežia sa opäť cyklistický pruh mení na ochranný pruh pre cyklistov a jeho šírka je 1,339 m a šírka jazdného pruhu v tomto mieste je 3,130 m, teda šírkové pomery sú tu dostatočné (Príloha č. 12 a č. 17). Za priechodom pre chodcov sa ochranný pruh pre cyklistov opäť rozširuje do cyklistického pruhu oddeleného obrubníkmi, kde na prvom segmente je vidno poškodenie flexibilného stĺpika nárazom od vozidla (Príloha č. 18). V dvoch prípadoch prechádza trasa pre cyklistov do vyhradeného pruhu pre autobusy a cyklistov, z toho v jednom prípade z ochranného pruhu pre cyklistov (Príloha č. 19) a v druhom prípade z cyklistického pruhu (Príloha č. 20). Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky, na uvedených miestach môže ľahko dochádzať ku kolíznym a nebezpečným situáciám s možnými dôsledkami na zdravie a životy ľudí.

Ďalej pred križovatkou s ulicou Kúpeľnou je cyklistický pruh cez zúžené miesto v priestore priechodu pre chodcov opäť vedený ako ochranný pruh pre cyklistov (Príloha č. 21), tu sú tiež šírkové pomery dostatočné. Za križovatkou sa ochranný pruh pre cyklistov opäť rozširuje do cyklistického pruhu oddeleného obrubníkmi, kde na prvom segmente je vidno poškodenie flexibilného stĺpika nárazom od vozidla (Príloha č. 22).

Zmena organizácie dopravy na miestnej ceste ulíc Dostojevského rad, Vajanského nábrežie a Rázusovo nábrežie je vykonaná v rozpore s určením použitia dopravných značiek a dopravných zariadení č. MAGS ODP 57017/2023-478434 zo dňa 24.08.2023 vydaných Hlavným mestom, nakoľko rozmery jednotlivých jazdných pruhov sú iné v PD 07/2023, a iné v reálnom prevedení. V úseku pred križovatkou s ulicou Mostovou (Nám. L. Štúra) v smere od Rázusovho nábrežia oproti Slovenskej národnej galérii je podľa PD 07/2023 pre určenie dopravného značenia šírka jazdného pruhu spolu s ochranným pruhom pre cyklistov 3,5 m (Príloha č. 2a), meraním na mieste bola nameraná hodnota 3,09 m (Príloha č. 12). V mieste križovania Vajanského nábrežia s ulicou Kúpeľnou, kde je vybudovaný priechod pre chodcov s ochrannými ostrovčekmi, kvôli ktorému prechádza cyklistický pruh do ochranného pruhu pre cyklistov, sú rozmery v smere od Rázusovho nábrežia podľa PD 07/2023: jazdný pruh 3,5 m, ochranný pruh pre cyklistov 1,5 m, podľa meraní na mieste: jazdný pruh 3,130 m, ochranný pruh pre cyklistov 1,339 m. Rozmery v smere od Dostojevského radu podľa PD 07/2023: jazdný pruh 3,5 m, ochranný pruh pre cyklistov 1,5 m, podľa meraní na mieste: jazdný pruh 3,164 m, ochranný pruh pre cyklistov 1,354 m. Ďalším miestom s odchýlkami od PD 07/2023 je priestor so zastávkou autobusu (v PD 07/2023 rez A-A), kde je v smere od mosta SNP podľa PD: jazdný pruh 3,33 m, cyklistický pruh 2,65 m, podľa meraní na mieste: jazdný pruh 3,065 m, cyklistický pruh 2,376 m. Rozmery v smere k mostu SNP podľa PD 07/2023: jazdný pruh 3,20 m, cyklistický pruh 3,00 m, podľa meraní na mieste: jazdný pruh 2,291 m, cyklistický pruh 2,736 m. Z uvedených meraní orgánom ŠOD bol zistený nesúlad medzi určením DZ a skutočným vyznačením dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnej ceste. Hlavné mesto prostredníctvom správcu pozemnej komunikácie týmto vykonalo vyznačenie dopravných značiek v rozpore s určením použitia dopravných značiek a dopravných zariadení č. MAGS ODP 57017/2023-478434 zo dňa 24.08.2023.

Podľa vyjadrenia KDI Bratislava, v rámci zmeny organizácie dopravy nebolo realizované dopravno-kapacitné posúdenie zmeny organizácie dopravy, a v dôsledku obchádzania daného úseku miestnych ciest motoristami cez most SNP a Apollo, aby sa vyhlí dopravným kongesciám na týchto cestách po výstavbe cyklotrasy, stúpol počet dopravných nehôd na

moste Apollo z 0 nehôd na jednu nehodu a počet škodových udalostí vzrástol osemnásobne (Príloha č. 23). Vybudovaním týchto cyklistických pruhov stúpila aj záťaž na životné prostredie (vozidlá dlhou obchádzkovou trasou vyprodukujú viac výfukových plynov). Ďalej podľa vyjadrenia spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu a.s. sa táto spoločnosť nevyjadrovala k zmene organizácie dopravy v súvislosti s výstavbou cyklotrasy na miestnych cestách Dostojevského rad, Vajanského nábrežie a Rázusovo nábrežie (Príloha č. 24). Dopravný podnik Bratislava a.s. sa k stavbe, ktorá bola ohlásená stavebnému úradu vyjadril pre spoločnosť METRO Bratislava a. s., pričom jednou z podmienok bolo predloženie projektu trvalého dopravného značenia vopred na pripomienkovanie (Príloha č. 25). Dopravný podnik Bratislava a.s. nepredložil orgánu ŠOD doklad o tom, že by sa k určeniu trvalého dopravného značenia vyjadroval. Oba subjekty (OLO a DPB) sa vyjadrili, že zmena organizácie dopravy v súvislosti s vyznačením cyklopruhov na Vajanského nábreží nemala podstatný vplyv na ich činnosť.

K nedostatkom zisteným počas výkonu ŠOD bolo Hlavné mesto požiadané o vyjadrenie k závadám zisteným pri výkone ŠOD listom č. 23495/2024/O0KSDD/74311 zo dňa 04.09.2024 (Príloha č. 26). Dňa 11.09.2024 bola na MD SR doručená odpoveď Hlavného mesta (Príloha č. 27).

K vyjadreniu Hlavného mesta uvádzame nasledovné:

Hlavné mesto vo svojom vyjadrení uvádza, že kompetenciou orgánu ŠOD nie je rozhodovať, čo je stavbou a čo stavbou nie je, že tým prekračuje svoju právomoc. K predmetnému uvádzame, že podľa § 3c. ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. orgány ŠOD dbajú na zabezpečenie ochrany pozemných komunikácií a dozerajú, či sa dodržiavajú povinnosti a podmienky užívania pozemných komunikácií ustanovené týmto zákonom, predpismi vydanými na jeho vykonanie, ako aj opatrenia cestných správnych orgánov. Podľa ods. 4 citovaného ustanovenia ak zistí orgán štátneho odborného dozoru závalu, vyzve právnickú osobu alebo fyzickú osobu zodpovednú za dodržiavanie ustanovených povinností, aby sa postarali o nápravu; pri výkone dozoru môže dávať príkazy a zákazy, ako aj robiť vhodné dočasné opatrenia na odstránenie závad. Podľa § 2 ods. 1 písm. a) vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 35/1984 Zb.“) je orgán ŠOD povinný zistiť najmä či sa spôsobom užívania diaľnic, ciest a miestnych ciest alebo činnosťou na nich, prípadne činnosťou v ich okolí a v ochranných cestných pásmach neporušujú ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb., vykonávacích predpisov k nemu vydaných a rozhodnutí cestných správnych orgánov. V zmysle uvedenej povinnosti je orgán ŠOD oprávnený zisťovať, či na zmeny miestnej cesty je potrebné stavebné povolenie podľa § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. alebo postačuje len ohlásenie špeciálnemu stavebnému úradu podľa § 16. ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. Hlavné mesto nie je príslušné posudzovať, oprávnenia orgánu ŠOD podľa zákona č. 135/1961 Zb. Orgán ŠOD po preverení všetkých informácií a podkladov dospel k záveru, že na predmetnú zmenu stavby postačuje ohlásenie špeciálnemu stavebnému úradu a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení, nakoľko podľa názoru špeciálneho stavebného úradu v pôsobnosti MD SR ako aj na základe stanoviska Krajskej prokuratúry v Bratislave je táto zmena v súlade s § 16 ods. 2 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb.

Hlavné mesto ďalej uvádza, že pri svojej činnosti, teda aj pri prenesenom výkone štátnej správy, nemusí dodržiavať slovenské technické normy (ďalej len STN“), pričom poukazuje na ustanovenie zákona č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii v znení neskorších predpisov, konkrétne na § 3 ods. 11, podľa ktorého „Dodržiavanie slovenskej technickej normy alebo technickej normalizačnej informácie je dobrovoľné.“

S tvrdením Hlavného mesta o dobrovoľnosti dodržiavania STN orgán ŠOD nesúhlasí, nakoľko podľa § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. „Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov, objektívne

zistených výsledkov výskumu a vývoja pre cestnú infraštruktúru alebo obdobných technických špecifikácií.“ V dôvodovej správe k tomuto ustanoveniu zákona č. 135/1961 Zb. sa uvádza, že pre dosiahnutie požadovaných technických požiadaviek a štandardov pri projektovaní stavieb a na stavebné práce pozemných komunikácií sa používajú STN, technické osvedčovanie, technické predpisy a objektívne zistené a overené výsledky výskumu a vývoja v tuzemsku a zahraničí. Na odlišné technické riešenie pozemných komunikácií, keď v miestnych podmienkach sa zabezpečí rovnocenný návrh s ustanoveniami STN môže vo výnimočných prípadoch udeliť súhlas ministerstvo na základe súhlasných stanovísk dotknutých subjektov stavby. Z uvedeného teda jasne vyplýva, že úmyslom tejto právnej úpravy zákona č. 135/1961 Zb. je, aby slovenské technické normy ako aj technické predpisy boli záväzné pri aplikovaní zákona č. 135/1961 Zb., pričom ak by nemuseli byť dodržané, výnimku z ich záväzného dodržiavania vo výnimočných prípadoch udeľuje MD SR. V tomto prípade je § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. špeciálnym ustanovením (*lex specialis*) oproti všeobecnej právnej úprave uvedenej v § 3 ods. 11 zákona č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii v znení neskorších predpisov (*lex generalis*), pričom špeciálne ustanovenie má prednosť pred všeobecným ustanovením.

Čo sa týka použitia obrubníkov na miestnej ceste, Hlavné mesto tento spôsob oddelenia dopravy považuje za správny a obhajuje použitie obrubníkov ako dopravného zariadenia podľa § 13 ods. 1 písm. b) a ods. 3 vyhlášky č. 30/2020 Z. z. Vyhláška č. 30/2020 Z. z. v § 29 ods. 2 odkazuje na technické predpisy MD SR, v ktorých sú vyobrazené a popísané jednotlivé varianty dopravných značiek a dopravných zariadení. V TP 023 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“ je v článku 5.5 uvedené, že „Vodiaci obrubník je vodiace bezpečnostné DZ, ktoré sa používa na dočasné optické a fyzické vymedzenie dopravných plôch a pri budovaní dopravných ostrovčekov. Je určený najmä na operatívne úpravy električkových nástupných ostrovčekov pri priechode pre chodcov, stredných deliacich ostrovčekov na okružných križovatkách, ktoré sa budujú na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky (ukľudňovanie dopravy). Uplatnenie nachádza pri oddeľovaní motoristických a peších komunikácií. Slúži aj na dočasné alebo trvalé vymedzenie parkovacích a prejazdových plôch, aj okrajov vozoviek. Vodiaci obrubník vytvára stupňovité zvýšenie určitého dopravného pruhu alebo deliaceho pásu v rámci dočasných dopravných opatrení. Vodiaci obrubník je určený na krátkodobé, ale aj na trvalé použitie (ostrovčeky). Môže byť vyrobený z betónu (trvalé použitie) alebo z plastu.

Z uvedeného teda vyplýva, že použitie vodiacich obrubníkov zabudovaných do telesa cesty na oddelenie jazdného pruhu pre motorové vozidlá od jazdného pruhu pre cyklistov týmto spôsobom nie je možné realizovať a tvorí nebezpečnú pevnú prekážku. K podobnému záveru dospel aj KDI Bratislava, ktorý taktiež v liste KRPZ-BA-KDI13-724-001/2024-S zo dňa 29.04.2024 (Príloha č. 28) skonštatoval, že použitie obrubníkov spôsobom ako sú použité na Vajanského nábreží je pre účastníkov cestnej premávky nebezpečné.

Vo svojom vyjadrení k zisteným závadám Hlavné mesto uvádza, že na začiatku úseku od Dostojevského radu pred križovatkou so Šafárikovým námestím za zastávkou autobusu neboli vykonané zmeny v šírkovom usporiadaní jazdných pruhov vyvolané predmetnou stavbou, avšak PD 07/2023 pre určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v sebe zmenu aj tohto predkrižovatkového priestoru zahŕňa (Príloha č. 29).

Na záver svojho vyjadrenia Hlavné mesto uvádza, že zistená odchýlka v meraní orgánom ŠOD v priestore pred odbočením na ulicu Mostovú v smere od Rázusovho nábrežia kde sa cyklistický pruh zužuje a označuje sa ako ochranný pruh pre cyklistov je v rozpore s meraním, ktoré uskutočnilo Hlavné mesto, nakoľko ich meraním sa zistilo, že priebežný jazdný pruh spolu s ochranným pruhom majú požadovaných 3,50 m.

S týmto tvrdením nesúhlasíme, nakoľko meraním vykonaným orgánom ŠOD bola nameraná hodnota 3,09 m. Merania orgánom ŠOD boli realizované dôsledne a sú presné a pravdivé (sú

prílohou č. 12 protokolu). K predmetnému ďalej uvádzame, že v tomto úseku došlo k bočnému nárazu autobusu do cyklistu, pričom tento bol vytlačený na trávnik vedľa cesty, nakoľko autobus sa nezmestil do vyznačeného priestoru, čo svedčí o pravdivosti tvrdenia orgánu ŠOD o nedostatočnej šírke v tomto priestore (Príloha č. 30).

8. Subjekt zodpovedný za zistené závady:

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 006003481.

9. Určenie spôsobu, ktorým sa nariadi subjektu zodpovednému za zistené závady odstránenie závad:

Písomná výzva na nápravu.

10. Zákazy, príkazy, alebo dočasné opatrenia vydané a vykonané počas výkonu ŠOD:

11. Prílohy:

Fotokópie ohlásenia stavby špeciálnemu stavebnému úradu (Príloha č. 1),
Určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení č. MAGS ODP 57017/2023-478434 zo dňa 24.08.2023 (Príloha č. 2),
Fotokópia projektovej dokumentácie (Príloha č. 2a),
Určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení č. MAGS ODP 46406/2024-11306 zo dňa 11.01.2024 a MAGS ODP 51958/2024-190731 zo dňa 03.05.2024 (Príloha č. 3),
Fotografie vyznačenia cyklistického pruhu v smere od Rázusovho nábrežia k Dostojevského radu (Príloha č. 4),
Fotografie obrubníkov (Príloha č. 5),
Fotografie prerušovaného osadenia obrubníkov (Príloha č. 6),
Fotografie dopravných zariadení - flexibilných stĺpikov (Príloha č. 7),
Fotografie viditeľných stôp po náraze a chýbajúcich dopravných zariadení - flexibilných stĺpikov (Príloha č. 8),
Fotografie vytĺčajúcich kotviacich skrutiek z obrubníkov (Príloha č. 9),
Fotografie viditeľných čiernych šmúh od pneumatík vozidiel na obrubníkoch (Príloha č. 10),
Fotografie prerušovanej čiary oddeľujúcej ochranný pruh pre cyklistov (Príloha č. 11),
Tabuľka meraní uskutočnených na miestnych cestách Dostojevského rad, Vajanského nábrežie a Rázusovo nábrežie (Príloha č. 12),
Fotografie uličných vpustov v ochrannom pruhu pre cyklistov (Príloha č. 13),
Fotografie zdvojených obrubníkov vedených v priamej línii s hrubou pozdĺžnou súvislou čiarou špeciálnou, ktorá nie je vyznačená v celej línii cyklistického pruhu (Príloha č. 14),
Fotografie kolíznych a nebezpečných situácií (Príloha č. 15)
Fotografia vyznačeného odbočovacieho pruhu doprava (Príloha č. 16),
Fotografie priestoru s priechodom pre chodcov pred Slovenským národným múzeom, kde sa cyklistický pruh mení na ochranný pruh pre cyklistov (Príloha č. 17),
Poškodenie flexibilného stĺpika nárazom od vozidla (Príloha č. 18),
Fotografie prechodu trasy pre cyklistov do vyhradeného pruhu pre autobusy a cyklistov z ochranného pruhu pre cyklistov (Príloha č. 19),
Fotografie prechodu trasy pre cyklistov do vyhradeného pruhu pre autobusy a cyklistov z cyklistického pruhu (Príloha č. 20),
Fotografie cyklistického pruhu vedeného cez zúžené miesto v priestore priechodu pre chodcov ako ochranný pruh pre cyklistov (Príloha č. 21),
Fotografie poškodenia flexibilného stĺpika nárazom od vozidla (Príloha č. 22),

Fotokópia listu (odpoveď) z Krajského dopravného inšpektorátu v Bratislave (Príloha č. 23),

Fotokópia listu spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu a. s. (Príloha č. 24),

Fotokópia listu dopravného podniku Bratislava a. s. (Príloha č. 25),

Fotokópia listu č. 23495/2024/OKŠDD/74311 zo dňa 04.09.2024 - žiadosť o vyjadrenie k závadám zisteným pri výkone ŠOD (Príloha č. 26),

Fotokópia listu Hlavného mesta SR Bratislava č. MAGS ŠD 56610/2024-516418 zo dňa 10.09.2024 - vyjadrenie k závadám zisteným pri výkone ŠOD (Príloha č. 27),

Fotokópia listu KRPZ-BA-KDI3-724-001/2024-S zo dňa 29.04.2024 (Príloha č.28),

Fotokópia časti projektovej dokumentácie 07/2023 so zakreslením predkrižovatkového priestoru pred Šafárikovým námestím (Príloha č. 29),

Fotografie kolízie autobusu s cyklistom (Príloha č. 30).

V Bratislave dňa 30. 09. 2024

Podpisy zamestnancov orgánu ŠOD:

vedúci kontrolnej skupiny

člen kontrolnej skupiny

Podpisy prizvaných osôb

METRO Bratislava a.s.
Primaciálne nám. 1
811 01 Bratislava

Váš list
998/20.07.2023
20.07.2023

Naše poradové číslo
MAGS ODP 55719/
2023/450518-2/Ma

Vybavuje / Linka

V Bratislave
27. 07. 2023

VEC: „Cyklotrasa - Okruh číslo 2 Vajanského nábrežie“ oznámenie k ohláseným stavebným úpravám

Dňa 20. 07. 2023 METRO Bratislava a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO 35 732 881, splnomocnený zástupca stavebníka, ktorým je hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava, IČO 00 603 481 ohlásilo stavebné úpravy a udržiavacie práce na miestnej ceste I. triedy Vajanského nábrežie, v správe hlavného mesta SR Bratislavy, „Cyklotrasa – okruh č. 2 Vajanského nábrežie“, na pozemkoch registra C-KN parc. č. 21371/1, 21425/2, 21371/2, 21340/4, 21341/3 a 21345/1, k.ú. Staré Mesto.

Predmetom stavebnej úpravy je úprava miestnej komunikácie za účelom vyznačenia cyklotrasy okruh č. 2, v úseku na Vajanského nábreží, pri Moste SNP a pri Starom moste.

Úsek pri Moste SNP:

V smere Most SNP – Starý most je vpravo navrhnuté odstránenie existujúceho kamenného obrubníka v dĺžke cca 21,0 m. V tomto mieste sa zriadi pripojenie a odpojenie súbežného chodníka na cyklistický pruh. Prevedenie cez komunikáciu a električkovú trať zabezpečí dopravné značenie, vybúranie časti zelených ostrovčekov a ich spevnenie (nie je predmetom tohto ohlásenia).

V meste ukončenia cyklo pruhu zo smeru Starý most sa zriadi fyzický ostrovček z betónových lepených obrubníkov. Napojenie pruhu na Rybné námestie bude zabezpečené zníženým kamenným obrubníkom, rampou z asfaltovej vozovky a úpravou existujúcej asfaltovej plochy bordovou farbou. V mieste odpojenia sa existujúce zábradlie v nevyhnutnej dĺžke odstráni. Pred priechodom na oboch stranách v miestach vyčkávacích priestorov budú osadené cyklistické madlá. Priechody budú opatrené svetelno-signalizačným zariadením.

Úsek pri Starom moste:

V smere Most SNP – Starý most je vpravo pred križovatkou na Starý most navrhnutý výjazd na prilahlý chodník, ktorý sa zaústi na existujúci prejazd pre cyklistov cez električkovú trať, V mieste napojenia sa na dĺžke 5,5 m upraví výška obrubníka a bude zriadený plynulý bezbariérový výjazd na chodník. Pri existujúcej šachte na ceste k Starému mostu sa výškovo upraví existujúci obrubník. V smere na Most SNP pred križovatkou pri Šafárikovom námestí sa v dĺžke 1,0 m výškovo upraví odvodňovací obrubník.

Hlavné mesto SR Bratislava ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I, a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“)

TELEFÓN

EMAIL
info@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

v znení neskorších predpisov, podľa V. časti tatútu hlavného mesta SR Bratislavy podľa § 16 ods. 2 a ods. 5 cestného zákona a § 57 ods. 2 stavebného zákona oznamuje, že projektovej dokumentácie stavby, ktorú vypracoval stavebný inžinier - reg. Č. 12288/12296/2023 P5967_01 zo dňa 25.07.2023.

nemá námietky

za predpokladu splnenia týchto podmienok:

1. Dodržiavať príslušné slovenské technické normy a technických predpisov týkajúce sa bezpečnosti práce a zariadení.
2. Dodržať všetky podmienky zo stanoviska Dopravného podniku Bratislava Č. 12288/12296/2023 P5967_01 zo dňa 25.07.2023. kovať s odd. tvorby mestskej
3. Pred začatím stavebných prác stavebné úpravy prero zelené hlavného mesta SR Bratislavy pri uskutočnení stavebných úprav stavebné
4. V zmysle § 43f stavebného zákona použiť na zamýšľaný účel.
5. výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na bezpečit' zníženie negatívnych vplyvov ZO stavebných b. Technologickou disciplínou za čnosti, prašnosti, dodržiavanie kludu
6. Všetky plochy, ktoré budú realizáciou stavby porušené uvrásť do pôvodného stavu
7. v termíne ukončenia ohlásených prác. dnyh plochách, zariadeniach a objektoch
8. Uhradiť prípadné škody spôsobené na suse
9. a. Ontasene prace realizovať len vtedy, ak je zabezpečené po dľa § 44 ods. 2 stavebného
10. zákona primerané technické vybavenie a odborný dozor nad realizáciou stavby
11. osobou, ktorá má odbornú kvalifikáciu, pokia stavebník sám nie je o dhorne spôsobilý dozor
12. vykonávať. lade so zákonom Č. 79/2015 Z. z. 0 odpadoch a o zmene
13. Nakladať s odpadom v sú istupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých
14. a doplnení niektorých zákonov. ístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých
15. Počas výstavby zabezpečiť bezpečné pri
16. Pred začatím stavby zabezpečiť vyjadrenia, prípadne vytýčenia majiteľov alebo
17. sa stavba dotkne. správcoz podzemných inžinierskych sietí a dodržiavať ich ochrána v zmysle
18. príslušných platných predpisov a noriem vykopové práce v ochranných pásmach
19. podzemných vedení vykonávať ručným výkopom. á pásma v zmysle
20. V prípade potreby požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku
21. komunikácie. rojekt organizácie dopravy počas výstavby
22. V prípade obmedzenia cestnej premávky Po ed začatím prác na určenie použitia
23. predložiť v dostatočnom časovom predstihu zariadení a podať žiadosť o vydanie
24. dočasných dopravných značiek a do ú uzávierku príslušnému cestné mu správne mu
25. povolenia na uzávierku resp. čiastocn. presného termínu realizácie
26. orgánu, resp. obci v zmysle cestného zákona s uvedením dočasné dopravné značenie
27. prác – dopravného obmedzenia, zodpovednou osobou za
28. a dopravné zariadenie
29. Podľa § 57 ods. 2 stavebného zákona stavebné úpravy je možné začať uskutočňovať
30. do dvoch rokov odo dňa doručenia písomného oznámení la stavebného úradu stavebníkovi
31. Podľa § 4 ods. 1 p/sm. al zákona č. 145/19 g5 Z. z. o správnych poplatkoch v znení
32. neskorší/ch predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku.

1 1

1

34

1

1

Podľa § 57 ods. 5 stavebného zákona toto oznámenie stavebného úradu nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov a organizácií požadované podľa osobitných predpisov

Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy

Príloha: pre stavebníka projektová dokumentácia (osobné prevzatie)

Co: 1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. SSU/1x spls

HLAVNE MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA
Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, B14 99 Bratislava 1

METRO Bratislava a.s.
Primaciálne nám. 1
811 01 Bratislava

Váš list
20.07.2023

Naše poradové číslo
MAGS ODP 56041/
2023/456788-2/Ma

V Bratislave

VEC: „Cyklotrasa - Okruh číslo 2 Vajanského nábrežie“ – oznámenie k ohláseným stavebným úpravám

Dno 20. 07. 2023 METRO Bratislava a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO

Primaciálne nám. 1, Bratislava, IČO 00 603 481 ohlásilo stavebné úpravy a udržiavacie práce na miestnej ceste I. triedy Vajanského nábrežie, v správe hlavného mesta SR Bratislavy, „Cyklotrasa – okruh č. 2 Vajanského nábrežie“, no pozemku registra C-KN parc. č. 21371/1, k.ú. Staré Mesto.

Predmetom stavebnej úpravy je úprava miestnej komunikácie za účelom vyznačenia pruhu cez komunikáciu a električkovú trať sa zriadi cyklo priechod, súbežný s priechodom pre chodcov. Prevedenie cez komunikáciu a električkovú trať zabezpečiť dopravné značenie a spevnenie časti zelených ostrovčekov vozovkou z asfaltového betónu bordovej farby. Spevnenie sa zrealizuje v mieste trávnatého ostrovčeka, odstránením súčasných kamenných obrubníkov a osadenie nových v miestach vzdialených cca 4 m od pôvodných. Asfaltová vozovka bude v miestach napojenia na existujúce asfaltové plochy opatrená asfaltovou zálievkou.

Hlavné mesto SR Bratislava ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len špeciálny stavebný úrad), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. po prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1981 Zb. c pozemných komunikáciách (ďalej len cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy podľa § 16 ods. 2 a ods 5 cestného zákona a § 57 ods. 2 stavebného zákona oznamuje, že
projektové] dokumentácie stavby, k

za predpokladu splnenia týchto podmienok:

- Dodržiavať príslušné slovenské technické normy.
Dodržiavať všetky záväzné predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení.
23. Dodržať všetky podmienky zo stanoviska Dopravného podniku Bratislava č. 12288/12296/2023 P5967_01 zo dňa 25.07.2023.

TELEFÓN

EMAIL

00 603 481

ONLINE

Dodržať všetky podmienky zo záväzného stanoviska Bratislavského samosprávneho kraja č. 9400/2023/CDD/21233 zo dňa 01.08.2023.

Pred začatím stavebných prác stavebné úpravy prerokovať s odd. tvorby mestskej zelene hlavného mesta SR Bratislavy.

V zmysle § 43f stavebného zákona použiť pri uskutočnení stavebných úprav stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie na zamýšľaný účel.

Technologickou disciplínou zabezpečiť zníženie negatívnych vplyvov zo stavebných prác na životné prostredie (zníženie hlučnosti, prašnosti, dodržiavanie kludu v nočných hodinách a v dňoch pracovného voľna a pokoja).

Všetky plochy, ktoré budú realizáciou stavby porušené uviesť do pôvodného stavu v termíne ukončenia ohlásených prác.

Uhradiť prípadné škody spôsobené na susedných plochách, zariadeniach a objektoch ich vlastníkom,

10. Ohlásené práce realizovať len vtedy, ak je zabezpečené podľa § 44 ods. 2 stavebného zákona primerané technické vybavenie a odborný dozor nad realizáciou stavby osobou, ktorá má odbornú kvalifikáciu, pokiaľ stavebník sám nie je odborne spôsobilý dozor vykonávať.
11. Nakladať s odpadom v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
12. Počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
13. Pred začatím stavby zabezpečiť vyjadrenia, prípadne vytýčenia majiteľov alebo správcov podzemných inžinierskych sietí a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení vykonávať ručným výkopom.
14. V prípade potreby požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku komunikácie,
15. V prípade obmedzenia cestnej premávky projekt organizácie dopravy počas výstavby predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác na určenie použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení a podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku resp. čiastočnú uzávierku príslušnému cestnému správnomu orgánu, resp. obci v zmysle cestného zákona s uvedením presného termínu realizácie prác – dopravného obmedzenia, zodpovednou osobou za dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenie.

Podľa § 57 ods. 2 stavebného zákona stavebné úpravy je možné začať uskutočňovať do dvoch rokov odo dňa doručenia p/somného oznámenia stavebného úradu stavebníkovi.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku

Podľa § 57 ods. 5 stavebného zákona toto oznámenie stavebného úradu nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov a organizácií požadované podľa osobitných predpisov.

Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy

Príloha: pre stavebníka projektová dokumentácia (osobné prevzatie)

Co: 1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

2. SSU/1x spis

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA
Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

METRO Bratislava a.s.
Primaciálne nám. 1
811 01 Bratislava

Váš list
1163/05.09.2023
05.09.2023

Naše poradové číslo
MAGS ODP 58219/
2023/507648-2/Ma

Vybavuje / Linka

V Bratislave
28. 09. 2023

VEC: „Okruh číslo 2 Vajanského nábrežie“ oznámenie k ohláseným stavebným úpravám

Dňa 05.09.2023 METRO Bratislava a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO 35 732 881, splnomocnený zástupca stavebníka, ktorým je hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava, IČO 00 603 481 ohlásilo stavebné úpravy a udržiavacie práce na miestnej ceste I. triedy Vajanského nábrežie, v správe hlavného mesta SR Bratislavy, „Okruh č. 2 Vajanského nábrežie“, na pozemku registra C-KN parc. č. 21425/1, 21425/2, 280/3, 21371/1, 21371/2 a registra E-KN par. č. 21371, 272/1, 272/2, 270/200, k.ú. Staré

Mesto.

Predmetom stavebnej úpravy je úprava miestnej cesty na strane Rybného námestia a na strane nábrežia za účelom vyvedenia cyklistov na spevnené plochy nábrežia Dunaja

a Rybného námestia.

Úpravy na strane Rybného námestia budú nasledovné:

Nápojenie pruhu na Rybné námestie bude zabezpečené zníženým kamenným obrubníkom, rampou z asfaltovej vozovky a úpravou existujúcej asfaltovej plochy bordovou farbou.

Úpravy na strane nábrežia budú nasledovné:

Vetva odbočujúca z cyklopruhu bude pozostávať z konštrukcie z ACo 11 bordovej farby ohraničenej kamennými obrubníkmi premenlivého prevýšenia. V časti od cesty bude prevýšenie 12 cm a v časti napojenej na chodník na nábreží bez prevýšenia. Obrubník oddelujúci chodcov a cyklistov bude bezbariérový zapustený na úroveň spevnenia.

Hlavné mesto SR Bratislava ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej ten „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy podľa § 16 ods. 2 a ods. 5 cestného zákona a § 57 ods. 2 stavebného zákona oznamuje, že k uskutočneniu stavebných úprav podľa priloženej projektovej dokumentácie stavby, ktorú v júli 2023 a dňa 24.08.2023) vypracoval o izovaný stavebný

inžinier-

nemá námietky

za predpokladu splnenia týchto podmienok:

1. Dodržiavať príslušné slovenské technické normy
2. Dodržiavať všetky záväzné predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení.

TELEFÓN
a info@bratislava.sk

EMAIL

IČo
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

Dodržať všetky podmienky zo stanoviska Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, sekcia správy a údržby cest č. MAGS SSUC 57447/2023-487107/RIO-204 zo dňa 19.09.2023.

Pred začatím stavebných prác stavebné úpravy prerokovať s odd. tvorby mestskej zelene hlavného mesta SR Bratislavy.

V zmysle § 43f stavebného zákona použiť pri uskutočnení stavebných úprav stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie na zamýšľaný účel.

Technologickou disciplínou zabezpečiť zníženie negatívnych vplyvov zo stavebných prác na životné prostredie (zníženie hlučnosti, prašnosti, dodržiavanie kludu v nočných hodinách a v dňoch pracovného voľna a pokoja).

Všetky plochy, ktoré budú realizáciou stavby porušené uviesť do pôvodného stavu v termíne ukončenia ohlásených prác.

Uhradiť prípadné škody spôsobené na susedných plochách, zariadeniach a objektoch ich vlastníkom.

Ohlásené práce realizovať len vtedy, ak je za bezpečné podľa § 44 ods. 2 stavebného zákona primerané technické vybavenie a odborný dozor nad realizáciou stavby osobou, ktorá má odbornú kvalifikáciu, pokiaľ stavebník sám nie je odborne spôsobilý dozor vykonávať.

10. Nakladať s odpadom v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
11. Počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
12. Pred začatím stavby zabezpečiť vyjadrenia, prípadne vytýčenia majiteľov alebo správcov podzemných inžinierskych sietí a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení vykonávať ručným výkopom.
13. V prípade potreby požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku komunikácie.
14. V prípade obmedzenia cestnej premávky projekt organizácie dopravy počas výstavby predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác na určenie použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení a podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku resp. čiastočnú uzávierku príslušnému cestnému správnomu orgánu, resp. obci v zmysle cestného zákona s uvedením presného termínu realizácie prác – dopravného obmedzenia, zodpovednou osobou za dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenie.

Podľa § 57 ods. 2 stavebného zákona stavebné úpravy je možné začať uskutočňovať do dvoch rokov odo dňa doručenia písomného oznámenia stavebného úradu stavebníkovi.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku.

Podľa § 57 ods. 5 stavebného zákona toto oznámenie stavebného úradu nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov a organizácií požadované podľa osobitných predpisov.

Ing. Marek Jášíček
riaditeľ sekcie dopravy

Príloha: pre stavebníka projektová dokumentácia (osobné prevzatie)
Co: 1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. ŠŠSU/1x spis

b

i

"u

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

č. MAGS ODP 57017/2023-478434

Bratislava dňa 24.08.2023

Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "cestný zákon") v spojení s § 7b ods. 1 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a s čl. 73 písm. a) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, na základe stanoviska správcu pozemných komunikácií a stanovísk Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva Policajného zboru Slovenskej republiky v Bratislave č. KRPZ-BA-KDI3-1515-004/2023- zo dňa 23.08.2023 a č. KRPZ-BA-KDI3-1515-003/2023-S zo dňa 22.08.2023 v zmysle § 3 ods. 7 cestného zákona

určuje

žiadateľovi Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481 použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych cestách I. triedy Nábřežie arm. gen. Ludvíka Svobodu, Rázusovo nábrežie, Vajanského nábrežie, Starý most, Dostojevského rad, Šafárikovo námestie, na miestnej ceste II. triedy Pribinova podľa priložených projektov organizácie dopravy č. 1-3 „Rázusovo námestie – Dostojevského rad, Zmena organizácie dopravy - TDZ“ a „Okruh č. 2 Vajanského nábrežie – Úprava signálnych plánov“ podľa priložených signálnych plánov.

Za realizáciu dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle tohto určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení zodpovedá podľa § 8 ods. 7 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), správca pozemnej komunikácie, pričom použitie dopravných značiek a dopravných zariadení bude zrealizované do 1 roka odo dňa jeho doručenia.

Podľa § 3 ods. 6 cestného zákona sa na určovanie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na pozemných komunikáciách nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Mgr. Michal Daniel
vedúci oddelenia dopravných povolení

i—

Nábřežie ar 90n. L. Svobodu

Dvefákavo

In Sao
SQ

a
IN Sao
SZ

VZOROVÝ REZ A A

Rázusovo nábr. – zastávko most SNP
Smer od mosta SNP no most Apollo

er rT

r m

aaa

DDSTRAN

C25

Most SNP

a

380-33

Most SNP

REZ AA)

chod

4 4 3

1

1

Slovenská Národná Galéria

a 1110

S

nana

Rázusovo nabrezie

hi a i a a ne i

c O

VZOROVÝ REZ B-B'
Rázusovo nábrpred SNG
Smer od mosta SKP no most Apollo

ď MOST APOLLO

k i

i

KKK I II II KK

Le

in
životného prostredia

Slovenská Národná géria

ti

kn

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY
SEKCIA DOPRAVY
ODDELENIE CYKLODOPRAVY

čisto ÚLOHY
Rázusovo námestie- Dostojevského
Zmena organizácie dopravy KRB2
verzi 1 ČÍSLO PRÍLOHY
v prílohy

v

an

z

KE rk r

rr

l

AA

OVa₅O

ee o
Zo

a_u

a

i

sao
No

Smer od mosta SNP na most Apollo

KK I KKĹ KI III I KT

REZ 0-C'

2

k

h

Slovensk d harodné m

C-REZ

REZ CC"

5

C

O,

a s

tt...

K KL I FK IL1IIF II

sonar se i
u a 4
ského nábrežie

0 0 0
0 a
A sa
a a z a

0 d en a i nn Q
in aaa o0g
Č 0
Janskehno nabrežie 1 1552
A
5,L60 ad a3a
a on 8 k
9L era a r 2 ke

5 34
39-30 a 4
Označník zastávky MHD
"Šafárikovo námestie" linky: 343
ij

nn

r

KKC

I TF IC

Le

1 ODSTRAN

C25

ri 58 S

na
6930 Označník zastávkový MHD
šatníkovo námestie" linky: 32 33 N 4

j

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY
SEKCIA DOPRAVY
ODDELENIE CYKLODOPRAVY

ČísLO ÚLOHY
VÝKON
MESTO
ILVERZLA
CÍSLA PRÍLOHY

VPÁČ
VY
MB
11

y

KKK II II KE

Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "cestný zákon") v spojení s § 7b ods. 1 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a s čl. 73 písm. a) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, na základe stanovísk správcov pozemných komunikácií (Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava a mestská časť Bratislava-Staré mesto) a stanovísk Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva Policajného zboru Slovenskej republiky v Bratislave č. KRPZ-BA-KDI3-2727-001/2023-S zo dňa 04.01.2024 a č. KRPZ-BA-KDI3-2460-001/2023-S zo dňa 08.12.2023 v zmysle § 3 ods. 7 cestného zákona

určuje

žiadateľovi Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481 použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych cestách I. triedy Rázusovo nábrežie, Vajanského nábrežie, Šafárikovo námestie, na miestnej ceste I. triedy Pribinova a na miestnej ceste III. triedy Múzejná podľa priloženého projektu organizácie dopravy č. 1-4 „Šafárikovo námestie návrh dopravného značenia“, „Doplnenie riadenia priechodu pre chodcov pred Univerzitou Komenského v K604“ a „Rázusovo nábrežie – Dostojevského rad, Zmena organizácie dopravy - TDZ“.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava určuje použitie dopravných značiek a dopravných zariadení s nesúhlasným stanoviskom KDI z nasledovných dôvodov:

Šafárikovo námestie návrh dopravného značenia a dopravného zariadenia:

Vyhovuje sa pripomienke a z dôvodu jednotnosti zostanú na ulici Šafárikovo námestie priechody pre chodcov namiesto navrhovaných miest na prechádzanie. Požadujeme ponechať zvislé aj vodorovné dopravné značenie priechod pre chodcov. V budúcnosti bude potrebné vykonať zosúladenie s TP117 čl. 2.5.5.3 zmenu priechodov pre chodcov (DZ 610) na miesta na prechádzanie (DZ 611) komplexne v celej križovatke.

Doplnenie riadenia priechodu pre chodcov pred Univerzitou Komenského v K604:

Návrh novej CSS vznikol z potreby úpravy neriadeného vjazdu do križovatky od Štúrovej Ōulice. V súčasnosti je počas signálu „Stoj“ pre vozidlá od Dostojevského radu prúd vozidiel od Štúrovej „regulovaný“ len neriadeným priechodom pre chodcov. Počas signálu „Voľno“ pre vozidlá od Dostojevského radu dochádza často k striedavému radeniu vozidiel od ^{túrovej ulice} a Dostojevského radu. V prípade neriadenia ramena zo Štúrovej ulice na Nábrežie bolo prieskumom realizovaným v čase popoludňajšej špičky zistené, že z celkového počtu vozidiel, ktoré prešli križovatkou počas jedného cyklu boli dve tretiny (66%) vozidlá zo Štúrovej a iba jedna

tretina (33%) od Dostojevského radu. Tento stav je z pohľadu mesta nežiaduci, keďže zvyhodňuje a tým pádom aj zvyšuje tranzit vozidiel cez centrum mesta.

Rázusovo nábrežie – Dostojevského rad. Zmena organizácie dopravy:

Pripomienka č. 1 – Ide zo strany KDI len o konštatovanie skutočnosti, ktoré nemá relevanciu vo vzťahu k určeniu použitia dopravných značiek a dopravných zariadení.

Pripomienka č. 2 – Tabuľka 3 z STN 73 6110 (Skladové prvky šírkového usporiadanie MK) neobsahuje skladobný prvok zastávkový pruh, o šírke zastávok pojednáva STN 73 6425 Stavby pre dopravu Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky, ktorá v odseku 6.1.1.11 uvádza: Zastávkový pruh sa navrhuje v šírke 3,25 m na ostatných komunikáciách v intraviláne; v stiesnených podmienkach je možné zmenšiť šírku až na 2,75m.

Pripomienka č. 3 - Úprava dopravné značenia na Dostojevského rade nie je predmetom tohto použitia dopravných značiek a dopravných zariadení (jazdný pruh nebude zrušený). Úprava vodorovného dopravného značenia a dopravného zariadenia na Pribinovej ulici predstavuje len sprehľadnenie dopravnej situácie a nevytvára nové usporiadanie dopravy. V danej súvislosti pokladáme túto pripomienku za bezpredmetnú.

Pripomienka č. 4 - Táto pripomienka sa nevzťahuje k predmetu žiadosti, ale k inému projektu organizácie dopravy. Predmetom tohto určenia nie je dočasná cestná dopravná signalizácia, ale trvalá, ku ktorej KDI vydalo osobitné stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-2727-001/2023-S zo dňa 04.01.2024, ku ktorému je vyjadrenie vyššie (vid. doplnenie riadenia priechodu pre chodcov pred Univerzitou Komenského v K604). V danej súvislosti pokladáme túto pripomienku za bezpredmetnú.

Pripomienka č. 5 - Upozornenie berieme na vedomie s vysvetlením, že prevažná väčšina spomínaných objektov je napojená na cestnú sieť, pripravenú na odvedenie dopravy v komunikáciách Landererova, Prístavná, Mlynské nivy, Košická s priamym napojením na sieť rýchlostných a diaľničných komunikácií na území mesta. Z tohto dôvodu rovnako upozornenie nevytvára možnosť nesúhlasného stanoviska. Ide zo strany KDI opätovne len o konštatovanie, ktoré nemá relevanciu vo vzťahu k určeniu použitia dopravných značiek a dopravných zariadení.

Predmetom tohto určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení je okrem vyššie uvedeného aj:

1. Osadenie DZ 212-20 na ulici Vajanského nábrežie na ostrovčeku pred priechodom pre chodcov pri ulici Kúpeľná a osadenie DZ 212-20 na ulici Vajanského nábrežie na ostrovčeku pred priechodom pre chodcov pri ulici Fajnorovo nábrežie z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a prehľadnosti, kvôli zaznamenaným škodovým udalostiam. V danom prípade nejde o zmeny v organizácii dopravy, ale len bezpečnostné zdôraznenie existujúcej organizácie dopravy. Predmetné dopravné značenie požadujeme osadiť v zmysle noriem.
2. Odstránenie DZ 321-10 pri vjazde na Fajnorovo nábrežie a pri vjazde na Kúpeľnú ulicu z dôvodu, že odbočenie do týchto ulíc je z protihľanej strany zakázané.

Predmetom určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení nie je:

1. Zmena priechodu pre chodcov na miesto na prechádzanie na ulici Šafárikovo námestie (VDZ aj ZDZ) z dôvodu jednotnosti podľa pripomienky KDI,
2. VDZ a ZDZ na ulici Dostojevského rad v úseku Klemensova a Šafárikovo námestie (žiadateľ vypustil z projektu v žiadosti),

S

K

3. Osadenie „Carstopov“/ oddelovacích prvkov z asfaltu v zmysle stanoviska sekcie správy a údržby ciest Magistrátu hl. m. SR BA, a to z dôvodu zabezpečenia bezproblémovej údržby pozemnej komunikácie.

Za realizáciu dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle tohto určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení zodpovedá podľa § 8 ods. 7 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), správca pozemnej komunikácie, pričom použitie dopravných značiek a dopravných zariadení bude zrealizované do 1 roka odo dňa jeho doručenia.

Podľa § 3 ods. 6 cestného zákona sa na určovanie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na pozemných komunikáciách nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

JUDr. Dominika Kovariková
vedúca oddelenia dopravných povolení

Prílohy:

1. 1x projekt organizácie dopravy „Šafárikovo námestie návrh dopravného značenia“
2. 1x projekt organizácie dopravy „Doplnenie riadenia priechodu pre chodcov pred Univerzitou Komenského v K604“
3. 2x projekt organizácie dopravy „Rázusovo námestie – Dostojevského rad, Zmena organizácie dopravy - TDZ“

Doručí sa:

1. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

Na vedomie:

1. KDI KR PZ Bratislava, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava-Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava
3. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava (správca komunikácie)

i

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

u

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

č. MAGS ODP 51958/2024-190731

Bratislava dňa 03.05.2024

Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "cestný zákon") v spojení s § 7b ods. 1 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a s čl. 73 písm. a) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, na základe stanoviska správcu pozemných komunikácií (Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava) a stanoviska Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva Policajného zboru Slovenskej republiky v Bratislave č. KRPZ-BA-KDI3-724-001/2024-S zo dňa 29.04.2024 v zmysle § 3 ods. 7 cestného zákona

určuje

žiadateli Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481 použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych cestách I. triedy Rázusovo nábrežie, Vajanského nábrežie podľa priloženého projektu organizácie dopravy č. 1 - 2 „Rázusovo nábrežie – Dostojevského rad, Zmena organizácie dopravy - TDZ“.

Žiadosť uvedená v stanovisku KDI, týkajúca sa výmeny lepených obrubníkov, sa nevzťahuje na predmet tohto určenia a je smerovaná na správcu komunikácie, nie na cestný správny orgán.

Za realizáciu dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle tohto určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení zodpovedá podľa § 8 ods. 7 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), správca pozemnej komunikácie, pričom použitie dopravných značiek a dopravných zariadení bude zrealizované do 1 roka odo dňa jeho doručenia.

Podľa § 3 ods. 6 cestného zákona sa na určovanie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na pozemných komunikáciách nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

JUDr. Dominika Kovariková
vedúca oddelenia dopravných povolení

1

3

1

3 3

l

1

1

1

l

r lak

7 a a

in

n4

— a

a

KC DD

a

a

a

P5

11

nn

3

1 3

A9 3S DZ T qnid snq qnud Áupzef ynidopj r (ej edau ej enj 1S9 aju enzo
 - - ww S90T,ugZjAtoS0 - a 2 INNS 40
 . nej PIL AR Ad

' — (eyjupoyq op Á50 e 044076“ "09 0T 4 aialqgu opis ele

pes oyansAafoasoa od d NS nasol po adauus A Ao nad Áwissa u d € a Pe. oyaysAafozsoa

s . (ejupo 3o Áo 3aju an

a nojsnd s) 7
 (bbajuoy od ejupoyoo pla me nez po)
 a tt € 1 z69 c altauqpu ou su fe A

u r09u foz 180z945a iugjnsod non 16A PwMoo 6NpysufeA

c DNS

osa 9,1e3shd Áo 1sa Apuiadny
 uw ZoZ o' :luuoyjuqnsqo e ww0yn4dopAo zp nore jpEAOpOApO 'UZOd

elzeiqpu 0AOSnzg

ynadwvT S9'Z

yn4d joeAozoqpo ynad Áupzeí

ww 8ZS"Z u SSZ €
dNS 1S0 od npe4 o4 vsAofoysoq po a4auwus A Aoy4d Áy js au e4aN
i'W SSE 9T €w67 € - tu S66- wT26Z

(oa1uoy od ju poda po nej pez po)

u Z0 W97 €

ynadaiyÁs w498 W SESaWU 486 796Z

ejueJaw ejsajuu ajuapeuzo
OT 2 olzoidgusud44 es15pss ÁwISo IN
(eyJupoyoop A0 e1 ehez) (er upoyoon a 21u 0y)
er1mzeim1so4fuefo4 sufeA
pes o4 sA fo1sod alzgappqpo3mzsnzgy
(Ap 1sez 1d)
ININS O4 dNS 1S0

a-

a

a

i

nn

nn

nn

a

nn

a

a

a

a

ya

nn

nn

Pn

a

nn

nn

1

a

EE

LL

Cs

_{nl}LE

EE

I

pp

LL

r

i-
a

Dido. c.

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO PZ V BRATISLAVE

krajský dopravný inšpektorát
pitálska 14, 812 28 Bratislava

Ministerstvo dopravy Slovenskej
republiky
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava
Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

0

Váš list číslo/zo dňa
23495/2024/OKŠDD/72154 /
23.08.2024

Naše číslo
KRPZ-BA-KDI3-
2024/005919-002

Vybavuje/klapka

Bratislava
04. 09. 2024

Vec
Štátny odborný dozor – žiadosť o poskytnutie súčinnosti
- stanovisko

Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva policajného zboru v Bratislave (ďalej len „KDI KR PZ v BA“) prijal Vašu žiadosť o poskytnutie súčinnosti vo veci štátneho odborného dozoru nad miestnymi cestami Dostojevského rad, Vajanského nábrežie a Rázusovo nábrežie k. ú. Bratislava – Staré Mesto. Po preštudovaní obsahu Vašej žiadosti, KDI KR PZ v BA uvádza k danej veci nasledovné:

Bod 1: Po vybudovaní cyklochodníka došlo na Moste Apollo v roku 2024 k jednej dopravnej nehode, na Moste SNP k žiadnej. V roku 2023 nie je evidovaná žiadna dopravná nehoda na Moste SNP ani na Moste Apollo.

Počet škodových udalostí v posledných dvoch rokoch pred vybudovaním cyklochodníka:

Most SNP – 4

Most Apollo – 1

Počet škodových udalostí v priebehu jedného roka po vybudovaní cyklochodníka:

Most SNP – 3

Most Apollo – 8

Bod 2: dopravno-kapacitné posúdenie zmeny organizácie dopravy v súvislosti s vybudovaním cyklochodníka nebolo predložené na posúdenie a KDI KR PZ v BA nemá informáciu o tom, že by bolo vôbec uskutočnené.

mjr. JUDr. Michal Kiš
riaditeľ

krajský dopravný inšpektorát
Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave
poverený výkonom dočasne neobsadenej riadiacej funkcie

MINISTERSTVO a
VNÚTRA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Internet 1 O
www.minv.sk00151866

Ivanská cesta 22
 821 04 Bratislava 2
 C508, a. s. IBAN SK37 7500 0000 0000 2533 2700 00681300
 Zapísaná v obchodnom registri
 okr. súdu Bratislava I. odd. Sa, vl. č. 482/DPH: SK2020318256

Odvoz a likvidácia odpadu a. s.

1d
 Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
 Odbor kontroly, štátneho dozoru a
 dohľadu
 Námestie slobody 6
 L 810 05 Bratislava

J

VAS LIST	NAŠA ZNAČKA	VYBAVUJE	BRATISLAVA
23495/2024/OKŠDD/72268	226896/2024-Vá	a	05.09.2024

VEC:

Žiadosť o poskytnutie súčinnosti – odpoveď,

V zmysle Vašej žiadosti o súčinnosť nižšie zasielame vyjadrenie za spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu a.s. v skratke: OLO a.s.

Spoločnosť OLO a.s. žiadne vyjadrenie ani stanovisko v súvislosti s výstavbou cyklotrasy na miestnej ceste Dostojevského rad, Vajanského nábrežie a Rázusovo nábrežie Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy neposkytla, nakoľko sa spoločnosť OLO a.s. štandardne k úpravám komunikácií nevyjadruje.

Do dnešného dňa sme v dopytovanej lokalite zaznamenali jeden problém s prístupom do stanovišťa, ktorý sme v spolupráci s magistrátom promptne vyriešili. Neevidujeme žiadne iné komplikácie v súvislosti s výkonom našej činnosti a odvozy prebiehajú podľa harmonogramov.

S pozdravom

Ing. Mgr. Ivan Sokáč, PhD., MBA
 predseda predstavenstva

1

1

1 1 11

1

Ri
SLOS RI ii
c
1
átur:: 17, 09. 2024
la
Priktndi i 4 a s

6 DOPRAVNÝ PODNIK
V BRATISLAVA

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list značky / zo dňa Naša značka Vybavuje Bratislava
23495/2024/OKŠDD/72285 4/26 t.90
zo dňa 27.8.2024

Štátny odborný dozor – žiadosť o poskytnutie súčinnosti - odpoveď

Na základe Vašej žiadosti č. 23495/2024/OKŠDD/72285 zo dňa 27.8.2024 doručenej Dopravnému podniku Bratislava, a. s. (ďalej len DPB") dňa 27.8.2024 si Vám dovoľujeme zaslať nasledovné stanovisko:

- 1) k požiadavke doloženia stanoviska predloženého Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy si Vám dovoľujeme v prílohe zaslať stanovisko zo dňa 25.07.2023;
- 2) k požiadavke doloženia vyjadrenia k súčasnému dopravnému riešeniu s ohľadom na „počet, usporiadanie jazdných pruhov, ich rozmery, cyklotrasu, dopravné značenie, bezpečnosť cestnej premávky a pod." si Vám dovoľujeme uviesť, že DPB od zmeny dopravného značenia eviduje na Vajanského nábreží a Rázusovom nábreží iba niekoľko zdokumentovaných udalostí, z ktorých nie je možné jednoznačne určiť, či sa svojim počtom vymykajú iným udalostiam na iných cestných komunikáciách v rámci Hlavného mesta SR Bratislavy.

S úctou

<< a DOPRAVNÝ PODNIK
1 BRATISLAVA, a.s.
@ ek iška 1
A

814 52 Bratislava 1 04

II

a
Ing. Milan Ddnoval
podpredseda predstavenstva spoločnosti

LL

III

r

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie č. 1
P. O. Box 192
814 99 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
23495/2024/OOKŠDD/74311
Stupeň dôvernosti: Chránené

Vybavuje/linka

Bratislava
04. 09. 2024

Vec

Žiadosť o vyjadrenie k závadám zisteným pri výkone štátneho odborného dozoru

Od dňa 02. 08. 2024, zamestnanci orgánu štátneho odborného dozoru, odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, Bratislava (ďalej len „MD SR“ alebo „orgán „ŠOD“), vykonávajú štátny odborný dozor (ďalej len „ŠOD“) nad miestnymi cestami Dostojevského rad, Vajanského nábrežie, Rázusovo nábrežie a s kontrolovaným úsekom súvisiacimi pozemnými komunikáciami v Bratislave, podľa § 3c ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“).

Vykonávaným ŠOD orgán ŠOD okrem iného zistil viaceré závady, konkrétne na miestnych cestách

špeciálneho stavebného úradu podľa § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. Ďalej orgán ŠOD zistil, že predmetné

úpravy miestnych ciest neboli vykonané podľa Slovenskej technickej normy STN 73 6110 (Projektovanie miestnych ciest), platnej v čase schvaľovania stavby, ako aj v súčasne platnom znení normy (minimálne podľa bodov č. 7.4.7 a č. 7.4.8). Taktiež v kontrolovanom úseku ciest sú na oddelenie motorovej dopravy od nemotorovej (cyklistickej) použité obrubníky, ktoré v prevedení v akom sú použité tvoria pevnú prekážku zabudovanú vo vozovke (§ 20 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb.). Potom na niektorých miestach kontrolovaných ciest (najmä na začiatku úseku pred križovatkou so Šafárikovým námestím za zastávkou autobusu) bol vybudovaný cyklistický pruh, príslušný vyhradený jazdný (BUS) pruh a jazdný pruh so šírkami, ktoré sú v rozpore s technickými podmienkami TP 117 (Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení). Ďalej na viacerých miestach sa šírkové usporiadanie jazdných pruhov, cyklistických pruhov a ochranných pruhov pre cyklistov uvedených vo výkresoch ku stavbe nezhoduje so skutočným vyhotovením stavby, napríklad v úseku pred križovatkou s ulicou Mostovou (Nám. Ľ. Štúra) v smere od Rázusovho nábrežia oproti Slovenskej národnej galérii je podľa projektovej dokumentácie pre určenie dopravného značenia šírka jazdného pruhu spolu s ochranným pruhom pre cyklistov 3,5 m, meraním na mieste bola nameraná hodnota 3,09 m.

MD SR, ako príslušný orgán ŠOD podľa § 3c ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb., Vás žiada, aby ste sa k uvedeným závadám písomne vyjadrili v lehote do piatich pracovných dní od doručenia tejto žiadosti.

S pozdravom

Ing. Zoltán Takács
riaditeľ odboru

23495/2024/OOKŠDD-74311/2024

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Žiadosť o vyjadrenie k závadám zisteným ŠOD1

Identifikátor: 23495/2024/OKŠDD -74311/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

SK IČO: 30416094

Spôsob autorizácie: Kvalifikovaná elektronická pečať

Dátum a čas autorizácie: 04.09.2024 11:22:05

Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 04.09.2024 11:22:05

Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:

23495/2024/OKŠDD-7431 1/2024 a

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: a

Funkcia alebo pracovné Referent

zaradenie:

Označenie orgánu: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

IČO: 30416094

Dátum vytvorenia doložky: 24.09.2024

Podpis a pečiatka:



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA
Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list
23495/2024/
OKŠDD/74311

Naše poradové číslo
MAGS SD 56610/2024-516418

fl j

v Bratislave
10.09.2024

VEC: Vyjadrenie k údajným závadám zisteným pri výkone štátneho odborného dozoru

Dňa 05.09.2024 bola Hlavnému mestu SR Bratislava doručená Vaša žiadosť č. 23495/2024/OKŠDD/74311 o vyjadrenie k závadám zisteným pri výkone štátneho odborného dozoru v súvislosti s cyklotrasou na miestnych cestách Dostojevského rad, Vajanského nábrežie a Rázusovo nábrežie. V zmysle uvedeného zasielame naše vyjadrenie.

Hneď úvodom si dovoľujeme uviesť, že nám z Vašej strany neboli zaslané podklady, aby bolo vôbec možné poskytnúť plnohodnotné vyjadrenie. Prílohou Vášho listu nie je žiadny protokol z vykonaného štátneho odborného dozoru (ďalej len „ŠOD“), fotodokumentácie, záznamy z meraní, videá, prípadne iné dôkazové materiály, resp. časti spisového materiálu. Vo Vami zaslanej žiadosti sú len krátke útržky údajných nedostatkov, ktoré nie sú či už dostatočne špecifikované alebo odôvodnené. Dokonca hneď úvodom používate slovné spojenie „okrem iného zistil“, alebo „najmä“ či minimálne“. Obsahom Vašej žiadosti však podľa našej mienky má byť zoznam konkrétne zistených závad a ich jednoznačná špecifikácia, uvedenie rozporu s všeobecne záväznými právnymi predpismi, nie je možné uvádzať porušenia príkladom, čo sa vo Vašej žiadosti opakuje na viacerých miestach. Napriek uvedeným nedostatkom predkladáme naše vyjadrenie k opísaným skutočnostiam:

1. Uvádzate, že „na miestnych cestách Dostojevského rad, Vajanského nábrežie, Rázusovo nábrežie boli v súvislosti s realizáciou cyklotrasy vykonané také stavebné úpravy cestného telesa a súčastí pozemnej komunikácie, ktorými sa zmenil vzhľad stavby pozemnej komunikácie, ako aj zmena spôsobu jej užívania, a to zrušením pravých jazdných pruhov pre motorovú dopravu a ich nahradením pruhmi pre cyklistickú dopravu bez stavebného povolenia príslušného stavebného úradu podľa § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)“

K tomuto bodu uvádzame, že orgán ŠOD nie je stavebným úradom, resp. nevykonáva štátny stavebný dohľad. Kompetenciou orgánu ŠOD nie je rozhodovať

TELEFÓN

EMAIL
info@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

o tom, čo je stavbou a čo stavbou nie je, toto je v kompetencii príslušného stavebného úradu.

Napriek nášmu právnomu názoru, konkrétne že orgán ŠOD prekračuje svoju právomoc, si dovoľujeme vyvrátiť skutočnosť, ktorú orgán ŠOD uvádza. Krajská prokuratúra Bratislava sa totiž na základe opakovaných podnetov už zaoberala posúdením zákonnosti realizácie cyklotrasy, pričom jestvuje aj judikatúra Najvyššieho súdu SR.

Krajská prokuratúra Bratislava sa zaoberala tým, či boli splnené podmienky na ohlásenie podľa § 16 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) (ďalej len „cestný zákon“). Krajská prokuratúra Bratislava posudzovala, či vykonanými stavebnými úpravami došlo k zmene vzhľadu stavby a spôsobu jej užívania, a teda či boli splnené podmienky na ohlásenie. Podľa stanoviska Krajskej prokuratúry Bratislava úpravy cesty spočívali jednak v zmene dopravného značenia a ďalej v samotných stavebných úpravách, ktoré boli predmetom ohlásenia, ktoré nemožno zamieňať. Krajská prokuratúra Bratislava poukazuje na Rozsudok Najvyššieho súdu SR sp. zn. 3Sžo/33/2014, podľa ktorého vydaním opatrenia, ktorým bolo určené použitie dopravných značiek a dopravných zariadení došlo k zmene organizácie dopravy na miestnej komunikácii a nie k zmene užívania stavby, ktoré by vyžadovalo rozhodnutie stavebného úradu o zmene v užívaní stavby. Z uvedeného rozsudku vyplýva, že aj zmena, na základe ktorej došlo k zmene zo smerovo nerozdelenej miestnej komunikácie na smerovo rozdelenú obojstranne jednosmernú komunikáciu s vložením parkovacích pásov je zmenou v organizácii dopravy a nie zmenou užívania stavby. Krajská prokuratúra Bratislava v stanovisku uvádza, že aplikujúc tento právny názor aj v predmetnej veci, zúženie dopravy motorových vozidiel z dvoch jazdných pruhov do jedného jazdného pruhu a vytvorenie pásu pre cyklistickú dopravu a MHD, nie je zmenou v užívaní stavby miestnej cesty, ale zmenou organizácie dopravy na miestnej ceste. Pred i po vykonaní ohlásených stavebných úprav je stavba naďalej využívaná ako miestna cesta II. triedy, ktorá vyhovuje premávke všetkých druhov motorových vozidiel v súlade s § 7 ods. 1 písm. b) vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Z tohto pohľadu nedošlo k zmene spôsobu jej využitia.

Ďalej sa Krajská prokuratúra Bratislava zaoberala tým, či došlo k zmene vzhľadu stavby. Zo stanoviska Krajskej prokuratúry citujeme: „Kritérium ustanovenia § 16 ods. 2 cestného zákona, či stavebnými úpravami došlo k zmene vzhľadu stavby je natoľko flexibilné, že ho možno interpretovať len súčasne s vyššie uvedeným kritériom zmeny spôsobu užívania stavby. Zmeny stavby v malom rozsahu nemožno vylúčiť pri akýchkoľvek stavebných úpravách, či udržiavacích prácach, pretože aj len obnovením niektorých súčastí komunikácie, novým náterom alebo vysadením inej zelene vždy dochádza k zmene vzhľadu stavby. Aplikáciou striktného gramatického výkladu ustanovenia § 16 ods. 2 druhej časti vety, by neexistovali také stavebné úpravy, ktorými sa nemení vzhľad stavby a preto by bolo ohlásenie akýchkoľvek stavebných úprav vylúčené. Zákonodarca mal v ustanovení § 16 ods. 2 cestného zákona pravdepodobne na mysli zásadné zmeny vzhľadu stavby (stavba mostu, tunela, mímoúrovňovej križovatky alebo rozšírenie komunikácie o ďalšie jazdné pruhy...) Ohlásenými stavebnými úpravami došlo z pohľadu stavby miestnej

komunikácie k nevýznamnej zmene vzhľadu stavby, pričom, ako bolo uvedené vyššie, významnou zmenou bola zmena organizácie dopravy. V danom prípade stavebnými úpravami nedošlo k podstatnej zmene vzhľadu stavby, preto považujem postup stavebného úradu, ktorým akceptoval ohlásenie predmetných stavebných úprav za zákonný.“

Súhrnne k bodu 1 teda uvádzame, že orgán ŠOD prekračuje svoju právomoc, nakoľko nemá právomoc rozhodovať o tom, čo je alebo nie je stavbou, a taktiež v zmysle rozhodovacej praxe Najvyššieho súdu SR ako aj vyjadrenia Krajskej prokuratúry Bratislava v danej veci máme jednoznačne za to, že bol dodržaný zákonný postup.

2. Ďalej uvádzate, že „pravy miestnych ciest neboli vykonané podľa Slovenskej technickej normy STN 73 6110 (Projektovanie miestnych ciest), platnej v čase schvaľovania stavby, ako aj v súčasne platnom znení normy (minimálne podľa bodov č. 7.d.7 a č. 7.4.8)“

Túto údajnú závalu neguje už predchádzajúci bod 1, pretože v prvom rade sa nejedná o stavbu cyklotrasy (všetky drobné stavebné úpravy boli riadne ohlásené). Napriek tomu, aj keby o stavbu čo i len teoreticky išlo si dovoľujeme uviesť, že podľa § 3 ods. 11 zákona č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii je dodržiavanie slovenskej technickej normy alebo technickej normalizačnej informácie dobrovoľné. Uvedené vyplýva aj priamo z európskeho práva, konkrétne z Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 z 25. októbra 2012 o európskej normalizácii.

Taktiež dodávame, že v zmysle § 2 ods. 4 cestného zákona sa navrhovanie pozemných komunikácií vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov, objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja pre cestnú infraštruktúru alebo obdobných technických špecifikácií. Zákonodárca teda dal na výber pri navrhovaní viaceru možností (konkrétne 4), nie len striktné riadenie sa STN, čo by bolo v rozpore s právom EÚ a zákonom o technickej normalizácii.

Ďalej k tomuto bodu uvádzame, že absentuje odôvodnenie orgánu ŠOD, z tohto dôvodu ani nevieme v čom konkrétnom má byť nesúlads s STN, pretože podľa nás je STN dodržaná (aj keď v zmysle vyššie uvedeného dodržaná byť vôbec nemusí). Zároveň dodávame, že úlohou orgánu ŠOD nie je kontrola dodržiavania STN.

3. Ďalej uvádzate, že sú „použité obrubníky, ktoré v prevedení v akom sú použité tvoria pevnú prekážku zabudovanú vo vozovke (§ 20 ods. 1T zákona č. 135/1961 Zb.)

V zmysle § 20 ods. 1 cestného zákona sa na vozovke a krajniciach diaľnic, ciest a miestnych ciest nesmú, s výnimkou dopravných značiek a dopravných zariadení, umiestňovať predmety tvoriace pevnú prekážku. Jestvujúce pevné prekážky musia sa v lehotách určených vykonávacím predpisom odstrániť.

Vodiace obrubníky sú v zmysle § 13 ods. 1 písm. b) a ods. 3 vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení dopravnými zariadeniami, konkrétne

vodiacími dopravnými zariadeniami, a preto nie je možné na tento prípad aplikovať Vami uvedené ustanovenie. Príslušný orgán totiž predmetné obrubníky určil ako dopravné zariadenia.

Taktiež konštatujeme, že takýto a aj obdobné typy obrubníkov obsahujú aj technické podmienky vydávané samotným Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, napr. TP 023 (Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení) v bode č. 5.5.1. Tieto TP pojednávajú práve o dopravných zariadeniach.

4. Ďalej uvádzate, že „najmä na začiatku úseku pred križovatkou so Šafárikovým námestím za zastávkou autobusu bol vybudovaný cyklistický pruh, príslušný vyhradený jazdný (BUS) pruh a jazdný pruh so šírkami, ktoré sú v rozpore s technickými podmienkami TP 117.“

Opätovne uvádzame, že orgán ŠOD žiadnym spôsobom bližšie nešpecifikoval nesúlad, neuviedol konkrétne čísla, neposkytol záznamy z meraní a neodôvodnil svoje tvrdenie. Napriek tomu uvádzame, že v priestore vjazdu na Šafárikovo námestie boli vyznačené jazdné pruhy v súlade s TP 117. Opätovne uvádzame, že tak ako STN, tak aj technické podmienky Ministerstva dopravy SR, ktoré sú dokonca len vnútrorezortným predpisom, nie sú všeobecne záväzný právny predpis. Napriek tomu sa v úseku nachádzajú tri jazdné pruhy, pričom ich šírka sa realizáciou cyklotrasy nijakým spôsobom nemenila, šírka jazdných pruhov zostala zachovaná ako v minulosti. Pre cyklistický pruh platí kapitola TP 117 2.12.4.2, kde je obmedzená maximálna šírka cyklistického pruhu len odporúčaním (nie zákazom), a zároveň platí, že cyklistický pruh sa smie vyznačiť len ak všeobecné jazdné pruhy v úseku jeho vyznačenia zároveň dosiahnu šírku z 3,00 m v obci. Cyklistický pruh pred križovatkou zároveň plní funkciu vyčkávacieho priestoru pred križovatkou, kde je potrebné priestor nadimenzovať na kapacitu, vhodnú na prevedenie plánovaných intenzít cyklistickej dopravy. Pre vyhradený pruh pre verejnú dopravu platí kapitola 2.12.4.1, kde sa uvádza, že na priechode pre chodcov a jeho blízkom okolí, v úseku zastávky a v jej blízkosti sa pripúšťa šírka z 3,00 m. V zmysle uvedeného neevidujeme žiadny rozpor s TP 117. Zároveň dodávame, že úlohou orgánu ŠOD nie je kontrola dodržiavania TP.

5. Poslednou údajnou závadou, ktorú uvádzate je nedodržanie šírky jazdného pruhu spolu s ochranným pruhom pre cyklistov pred križovatkou s Mostovou ulicou (Nám. LL. Stúra) v smere od Rázusovho nábrežia oproti SNG. Vaším meraním bola nameraná hodnota 3,09m, pričom podľa dokumentácie má byť 3,50m.

Uvedenú skutočnosť sme preverili a meraním na viacerých úsekoch Vami spomínaného miesta boli namerané hodnoty v súlade s projektovou dokumentáciou. Keďže nám, ako sme už viac krát v našom vyjadrení uviedli, neboli dodané žiadne fotodokumentácie, protokoly a pod., tak sa k Vášmu meraniu vyjadriť nevieme. Naším meraním však nebol zistený nesúlad s projektovou dokumentáciou a priebežný jazdný pruh spolu s ochranným pruhom má požadovaných 3,50m.

Dovoľujeme si opakovane uviesť, že k výkonu ŠOD sme neboli prizvaní, neboli sme prítomní a neboli nám do dnešného dňa dodané žiadne dokumenty, merania,

fotodokumentácie, videá a pod. Naše vyjadrenie z uvedeného dôvodu pozostáva len z dedukcií, ktoré sme vedeli z Vášho listu vyvodiť. Napriek tomu rozporujeme všetkých 5 Vami uvádzaných závad, pretože ani pri jednej závade sa vyjadrenia orgánu ŠOD neopierajú či už o všeobecne záväzné právne predpisy alebo o správny skutkový základ, tvrdenia orgánu ŠOD neboli podložené žiadnym relevantným dôkazom v podobe protokolu zo štátneho odborného dozoru, knemu prislúchajúcej foto alebo videodokumentácie. Doterajší postup orgánu ŠOD považujeme za rozporný so zákonom a odporujúci základným zásadám konania orgánu štátnej správy.

V súvislosti s vyššie uvedeným musíme uviesť, že v zmysle § 3c ods. 3 cestného zákona je právomoc orgánu ŠOD nasledovná:

1. dbá na zabezpečenie ochrany pozemných komunikácií,
2. dozerá nad dodržiavaním povinností a podmienok užívania pozemných komunikácií podľa cestného zákona a jeho vykonávacími predpismi,
3. dozerá nad dodržiavaním opatrení cestných správnych orgánov.

Úctivo Vás týmto žiadame, aby orgán ŠOD konal v rámci svojej právomoci, pretože z Vašej žiadosti jednoznačne vyplýva, že ju vo väčšine údajných závad prekračujete.

Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V
BRATISLAVE krajský dopravný inšpektorát
Spitálska 14, 812 28 Bratislava

Magistrát hl. m. SR Bratislavy
Primaciálne nám. 429/1
P.O.BOX 192
814 99 Bratislava

o

Váš list číslo/zo dňa
1 16.04.2024

Naše číslo
KRPZ-BA-KDI3-724-a
001/2024-S

Bratislava
29. 04. 2024

Vec

POD – Rázusovo námestie / Dostojevského rad – Zmena organizácie dopravy - TDZ
- zaslanie

Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave (ďalej len „KDI KR PZ v BA“) dňa 16.04.2024 prijal Vašu žiadosť o vydanie stanoviska pre určenie dopravných značiek a dopravných zariadení pre cestný správny orgán a obec v zmysle cestného zákona k projektu organizácie dopravy „POD - Rázusovo námestie / Dostojevského rad - Zmena organizácie dopravy – TDZ“.

Po dôkladnom preštudovaní vyššie uvedeného POD KDI KR PZ v BA konštatuje, že uvedené zmeny (úprava vodorovného značenia a doplnenie zvislého značenia v priestore deliacich ostrovčekov, odstránenie 11 lepených obrubníkov) v úseku Vajanského a Rázusovho nábrežia, zvýšia bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v úseku.

Na základe vyššie uvedeného KDI KR PZ v BA v zmysle § 3 ods. 7 cestného zákona vydáva súhlasné stanovisko k používaniu dopravných značiek dopravných zariadení pre cestný správny orgán a obec k predloženému projektu organizácie dopravy.

KDI KR PZ v BA zároveň žiada o výmenu všetkých v súčasnosti osadených mohutných lepených obrubníkov za nižšie a oblúkovité, používané v turbo – okružných križovatkách, prípadne použité na cyklopruhoch (napr. na Páričkovej ul.), čím sa dosiahne minimalizovanie možnosti vzniku kolíznych udalostí v cestnej premávke v celom úseku. Zároveň sa dosiahne aj bezpečný a rýchly prejazd záchranných zložiek daným úsekom.

A
a i k

npor. Ing. Tomáš Varga
riaditeľ
krajský dopravný inšpektorát
Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave
poverený výkonom dočasne neobsadenej riadiacej funkcie

T MINISTERSTVO Telefón
VNÚTRA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Fax

E-mail

Internet 1ČO
www.minv.sk 00151866

a

v

aaa

k 006: van V

v te TRA za- áesdop aro ziugfio Roz

// Z / 4 le

Tan nal pu oyeySAefojsoq -onsau?u oAOBSNZB //

AAVISILLVE US V.LS3IN OH3NAV1H LVALSIOVW | i
o a io (

AAVHdOOO HAD 31NS13000 a." i dj /
AA HOC IO 3S H 4 s i /

autu uno V

vaitvui Au dop Alex a
vi rp- y u qv A 6
S i ns

avi knAp ni A

rit" c d r a

ut k a z h ha " aer"
d ng 1 r ae" ace

"pny 554
5 10 BB- ZI a

ae l ri nen, s a

v Et airk
v K Axneisez h2 eu zo oe

i
dd

k 4 V > k

r

LIČN

r