MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA LAMAČ

Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava 47

Naše číslo: ODUZM-2023/389/Ry-3839 V Bratislave: 19.6.2023

S T A V E B N É P O V O L E N I E

Mestská časť Bratislava Lamač, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie III., IV. triedy a účelové komunikácie, podľa §120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon"), podľa § 3a ods.4) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon"), podľa § 2 písm. a) a § 4 ods.4) zákona NR SR č.416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátne správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, podľa prílohy č. 1b Štatútu Hl. m. SR Bratislavy v znení dodatkov č.1 až 26, podľa § 66 stavebného zákona a podľa §§ 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") v stavebnom konaní

p o v o ľ u j e
verejnoprospešnú líniovú

stavbu:	**„CYKLOMOST- Cykloturistické prepojenie mestských častí Bratislavy Dúbravka – Lamač" km 0,311 51 – 0528 30**
objekt:	**SO 01 Spodná stavba- zakladanie cyklomosta** **SO 02 Horná stavba- oceľová konštrukcia cyklomosta** **SO 03 Cyklotrasa (časť objektu stavby km 0,311 51 – 0,528 30)**
stavebníkovi:	Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 82005 Bratislava
zast.:	R.V.I. s.r.o., Znievska 28, 85106 Bratislava
na pozemkoch:	KN-C parc. č. 667/13, 666/1, 665/1, 663/1, 662/1, 661/1 a 661/2 k.ú. Lamač- Bratislava,

popis stavby:
Verejnoprospešná líniová stavba rieši chýbajúce priečne priame cyklistické a pešie prepojenie mestských častí Bratislavy Dúbravka – Lamač prostredníctvom mosta- cyklolávky a časti cyklotrás. Trasa je vedená z MČ Bratislava- Dúbravka, Dúbravčická ulica popod existujúci most, ktorý je súčasťou diaľnice D2 a cyklomostom ponad železničnú trať Bratislava-Kúty v časti medzi železničnou stanicou Devínska Nová Ves a Bratislava Lamač a smeruje na Hodonínsku cestu. Cyklolávka je navrhnutá ako oceľový oblúkový most dĺžky 60m s profilom 4,0m a členením cyklistická cestička 2,5m a chodník pre peších 1,5m. Cyklotrasa bude mať v k.ú.Bratislava, Lamač dĺžku 216,79m. Povrch bude ľahký, asfaltový.

doba trvania stavby:
Stavba sa povoľuje ako dočasná do doby výstavby cestného prepojenia medzi mestskými časťami Dúbravka a Lamač, do ktorého bude stavba cykloturistického prepojenia integrovaná.

Popis objektov:

SO 01 spodná stavba – časť zakladanie
Širšie okolie je geologicky a hydrogeologicky preskúmané a spĺňa požiadavky na založenie stavby. Pred realizáciou výstavby bude potrebné vykonať inžinierskogeologický prieskum.

SO 01 spodná stavba- železobetónové konštrukcie opôr mosta
Nosnú konštrukciu lávky tvorí 1 polohová oceľová vzpínadlová konštrukcia uložená na dvoch železobetónových gravitačných oporách. Rozpätie lávky je 59m, výška rozpätia je 3,5m. Opory lávky sú monolitické, gravitačné s postrannými krídlami. Opory sú založené plošne na základoch.

SO 02 horná stavba- časť oceľová konštrukcia mosta
Mostovka má strieškovitý tvar s priečnym sklonom 2%, zváraná so skrutkovými montážnymi stykmi, je ortotropná a po celej dĺžke má rovnakú nosnú kostru zloženú z mostového plechu, pozdĺžnych výstuh, medziľahlých priečinkov a nadpodporových koncových úložných priečinkov.

SO 02 Horná stavba- ochranné opatrenia cyklomosta
Jedná sa o posudzovanie a návrh ochranných opatrení proti zásahu elektrickým prúdom na úplne alebo čiastočne vodivých konštrukciách a na kovových konštrukciách umiestnených v zóne trolejového vedenia a v zóne zberača prúdu. Nosná konštrukcia bude nepriamo spojená so spätným koľajovým vedením (ukoľajnená cez opakovateľnú prierazku).

Stavba sa povoľuje v súlade s ustanoveniami:
Dohody o prevode a postúpení práv a povinností z rozhodnutia o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby č. SU-16868/20/20/2018/U-16/Ma medzi Mestskou časťou Bratislava- Lamač, Malokarpatské námestie 9, 84103 BA a Bratislavským samosprávnym krajom, Sabinovská 16, 82005 BA.

Vlastnícke a iné práva k pozemkom:
Stavebník preukázal v zmysle §58 ods.2 stavebného zákona iné práva k pozemkom:
1., Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č.806 005 010-2-2021 uzatvorená medzi Slovenskou republikou, Železnice SR, Klemensova 8, 81361 BA na jednej starne a Bratislavským samosprávnym krajom, Sabinovská 16, 82005 BA na starne druhej na p.č. 667/13 k.ú.Lamač, Bratislava LV 875
2., Nájomná zmluva č. 806 005 009-2-2021-NZP uzatvorená medzi Železnicami SR, Klemensova 8, 81361 BA na jednej starne a Bratislavským samosprávnym krajom, Sabinovská 16, 82005 BA na strane druhej na p.č. 667/13 k.ú.Lamač, Bratislava LV 875
3., Nájomná zmluva na nájom časti pozemkov č.ZM/2023 uzatvorená medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou a.s., Dúrvaská cesta 14, 84104 Bratislava a Bratislavským samosprávnym krajom, Sabinovská 16, 82005 Bratislava 25 na pozemky podľa LV 3070 p.č. 661/2, 661/8, 662/1, 663/1, 665/1, 666/1, 661/12, 661/9, 662/11, 663/7, 665/8, 666/24 k.ú.Lamač, Bratislava.

Podmieňujúce investície a rozhodnutia:
Dňa 27.6.2020 pod číslom SU 15554/5435/2020/Fm bolo vydané potvrdenie splnenia podmienok územného rozhodnutia a súhlas s vydaním stavebného povolenia špeciálnymi stavebnými úradmi.

Pre realizáciu stavby sa stanovujú tieto podmienky:

1. Stavba sa bude realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval RECKÝ s.r.o., H.Meličkovej 2980/1, 84105 Bratislava, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Každá zmena oproti schválenej projektovej dokumentácii musí byť vopred odsúhlasená stavebným úradom.

2. So stavebnými prácami na stavbe možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak stavba nebude zahájená do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.
3. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 2) písm. h) stavebného zákona oznámiť stavebnému úradu začatie stavebných prác.
4. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby a všetkých inžinierskych sietí oprávnenou organizáciou resp. osobou.
5. Stavenisko musí byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením (§ 43i ods. 3 písm. a) stavebného zákona).
6. Pri realizácii stavby je potrebné dodržať predpisy a normy týkajúce sa bezpečnosti práce technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku v zmysle vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. "Bezpečnosť práce pri stavebných činnostiach" a ustanovenia § 43i písm. 3) ods. e), g), h) stavebného zákona.
7. Stavenisko musí byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby (§ 43i ods. 3 písm. b) stavebného zákona). Stavenisko je potrebné označiť identifikačnou tabuľou, ktorá musí byť umiestnená pri vstupe na stavenisko s týmito údajmi:
a) názov stavby, b) názov stavebníka, c) názov zhotoviteľa a stavbyvedúceho (resp. meno stavebného dozoru), d) termín začatia a ukončenia stavby, e) kto a kedy stavbu povolil.
8. Stavenisko musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska na dotknutom stavebnom pozemku (§ 43i ods. 3 písm. d) stavebného zákona).
9. Stavenisko musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu (§ 43i ods. 3 písm. f) stavebného zákona). Stavebník ku kolaudácii doloží doklady o množstve a spôsobe zneškodnenia odpadu zo stavby, pričom budú dodržané ust. zák. č. 223/2001 Zb. o odpadoch.
10. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom. Stavebník oznámi stavebnému úradu pred začatím stavebných prác meno a adresu zhotoviteľa a zodpovedného stavbyvedúceho a doloží ich oprávnenie na činnosť.
11. Stavba bude dokončená do troch rokov od jej začatia. V prípade, že termín nebude môcť byť dodržaný, je stavebník povinný požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie.
12. Po celú dobu výstavby musí byť vykonávaný riadny výkon stavbyvedúceho a autorský dozor projektanta.
13. Na stavenisku musí byť počas celej doby výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, stavebné povolenie, stavebné a montážne denníky.
14. Skladovanie materiálu je povolené len na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve stavebníka.
15. Stavebník je povinný zabezpečiť ochranu verejných záujmov, predovšetkým zdravia ľudí a životného prostredia (§ 66 ods. 2 písm. b) stavebného zákona). Pri realizácii stavby maximálne obmedziť znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou, vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu.
16. Stavebník je povinný zabezpečiť realizáciu stavebných prác a stavby v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
17. Stavebník je povinný použiť na stavbe vhodné stavebné výrobky v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z.
18. Stavebník je povinný splniť nasledovné podmienky a rešpektovať uvedené stanoviská dotknutých orgánov:
18A) MINISTERSTVO VNÚTRA SR, SEKCIA INFORMATIKY, TELEKOMUNIKÁCIÍ A BEZPEČNOSTI, ODBOR TELEKOMUNIKÁCIÍ, Oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, a, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, Pribinova 2, 81272 Bratislava, č. SITB-OT4-2020/000590-327

- MV SR nemá v záujmovom území žiadne vlastné telekomunikačné siete. V širšom kontexte realizácie stavby si Vás dovoľujem upozorniť na kábel 1070.

18B) OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR OPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV, Pozemkový referát, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, č. OU-BA-OOP6-2 020/092966-004

- OU-BA-OOP k realizácii predloženého projektu „CYKLOMOST-CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MČ BRATISLAVY DÚBRAVKA - LAMAČ" nemá zásadné námietky.

18C) OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, OOP a VZŽP - ODPADY, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

- Z hľadiska odpadového hospodárstva orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nemá námietky k predmetnej stavbe za dodržania nasledovných podmienok: 1. Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona o odpadoch napr.: správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov, zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom, zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému, recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému, zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému, zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám, viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi, ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (2 vyhláška MŽP SR Č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov), ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka Okresnému úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka. 2. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromaždovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odviezť k oprávnenému odberateľovi. 3. Pred začatím stavebných prác, pôvodca odpadov predloží Okresnému úradu Bratislava spôsob nakladania s odpadom druhu č. 17 05 04 -- zemina a kamenivo iné ako uvedené v 1705 03.

18D) OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, OOP a VZŽP - VODA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava č. OU-BA-OSZP3 2020/126929-002

- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) posúdil predloženú dokumentáciu zámeru stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov a podľa ust. § 28 vodného zákona dáva nasledovné vyjadrenie:

  Uskutočnenie a užívanie stavby je možné za nasledovných podmienok:

  1. V rámci projektu nebude realizovaná žiadna vodná stavba podľa § 52 vodného zákona a preto sa nevyžaduje povolenie podľa § 26 vodného zákona.
  2. Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
  3. V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.
  4. Počas uskutočňovania prác nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd, po ukončení prác musí byť terén v pôvodnom stave.

  Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie orgánu štátnej vodnej správy a nie je rozhodnutím podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) a ani nenahrádza súhlas na uskutočnenie zmeny.

18E) MINISTERSTVO VNÚTRA SR, KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V BRATISLAVE, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava č. KRPZ-BA-KDI3-2589-001/2020

- Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave (KDI) s predloženou projektovou dokumentáciou pre účely stavebného konania súhlasí, pričom si uplatňuje nasledovné podmienky:

  1. Parametre navrhovaných nemotoristických komunikácií (šírkové usporiadanie, pozdĺžny sklon, polomery) žiadame navrhnúť a zrealizovať v súlade s TP 085 a STN 73 6110, pričom ich jednotlivé parametre žiadame navrhnúť tak, aby bol zabezpečený plynulý a bezkolízny pohyb chodcov a cyklistov. Vyznačenie oddelenia cestičky pre cyklistov od cestičky pre chodcov požadujeme navrhnúť v zmysle TP 085.

  2.PD dopravného značenia požadujeme spracovať v zmysle vyššie uvedeného a vyhlášky MV SR Č. 30/2020 o dopravnom značení a príslušných legislatívnych a technických predpisov a následne predložiť spolu s kópiou tohto stanoviska na určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení príslušnému cestnému správnemu orgánu, resp. obci v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov a to v dostatočnom časovom predstihu pred samotným osadením dopravných značiek a dopravných zariadení.

  3. V prípade obmedzenia cestnej premávky alebo rozkopávky vozovky alebo chodníka požadujeme spracovať projekt organizácie dopravy počas realizácie prác, vypracovaný v zmysle vyhlášky MV SR Č. 30/2020 o dopravnom značení a príslušných legislatívnych a technických predpisov a ten následne predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác na určenie použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení príslušnému cestnému správnemu orgánu, resp. obci v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov, s uvedením presného termínu realizácie prác - dopravného obmedzenia, zodpovednou osobou za dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenia a telefonickým kontaktom na zodpovednú osobu.

  KDI v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Z.z. o PZ v znení neskorších predpisov, si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

18F) Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 01 Bratislava č. 8350142733 /40603/2020

- NDS sa k Investičnému zámeru stavby vyjadrovala listom číslo 8821/60679/40201/2016 zo dňa 13.5.2016 a k Územnému konaniu stavby listami číslo 6764/30801/40201/2017 zo dňa 13.3.2017 a 6764/94630/40201/2017 zo dňa 5.10.2017.
- NDS ako vlastník a správca diaľnice D2 a jej súčastí po preštudovaní zaslanej žiadosti a predložených podkladov, súhlasí s realizáciou stavby za splnenia nasledovných podmienok:
  1. Požadujeme predložiť d'alší stupeň PD ku schváleniu (Realizačnú dokumentáciu), kde budú zapracované naše pripomienky (bod 2 až 6).
  2. Požadujeme v projekte definovať stavbu ako dočasnú, určiť rozsah dočasnej a trvalej stavby a zadefinovať na aké obdobie.
  3. Požadujeme odvodnenie cyklochodníka naprojektovať tak, aby sa dažďová voda neakumulovala pri nosných konštrukciách diaľničného telesa. Podľa projektu nedokážeme posúdiť dostatočnosť odvodnenia.
  4. V PD požadujeme doloženie hydrogeologického výpočtu odvodnenia, pri vsakovacích jamách žiadame preveriť a preukázať vhodnosť geologického prostredia na vsakovanie.
  5. Požadujeme preveriť ochranu priepustu DN 700, podľa projektu môže ísť po cyklotrase vozidlo max. hmotnosti 2,5t.

6. Požadujeme zachovať dostatočnú územnú rezervu na rozšírenie diaľnice na D33,5/120.
7. V prípade doplnenia alebo zmeny prác zasahujúcich do našich právom chránených záujmov, požadujeme tieto zmeny vopred predložiť NDS na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
8. Investor bude rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS, ako aj cudzie zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D2, ktoré je povinný si vytýčiť pred zahájením prác.
9. Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
10. Pred vydaním stavebného povolenia, opakovane požadujeme uzatvoriť nájomnú zmluvu medzi Investorom stavby a NDS o umiestnení stavby na pozemky p.č. 662/1, 665/1, 661/1, 666/1 v k.ú. Lamač, ktoré sú vo vlastníctve NDS.
11. Začiatok a ukončenie prác na stavbe oznámite NDS - Stredisku správy a údržby diaľnic (ďalej len „SSÚD 2") - SSÚD2 Bratislava, vedúci strediska PhDr. Richard Heligman, tel. č. 0911 911 241; a bude sa riadiť ich jeho pokynmi, alebo pokynmi ním poverených pracovníkov.
12. V prípade vzniku škody na majetku NDS, ste povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámite SSÚD 2 Bratislava, prípadne prekonzultujete spôsob a postup pri odstránení škody.
13. Po skončení stavby investor odovzdá PD skutočného vyhotovenia stavby v digitálnej forme spolu s geodetickým zameraním stavby (Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest).

18G) Hlavné mesto SR Bratislava, Záväzné stanovisko hl. m., Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava č. MAGS QUIC 35545/17-12908

- Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa $ 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods.3, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov. Posúdenie investičného zámeru vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov: Pre územie ktorého súčasťou sú predmetné pozemky líniovej stavby - cyklotrasy stanovuje územný plán funkčné využitie územia: - plochy námestí a ostatné komunikačné plochy
- - zmiešané územia obchodu a služieb: výrobných a nevýrobných, číslo funkcie 502, rozvojové územie - kód regulácie E
- - ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, stabilizované územie
- - diaľnice a rýchlostné komunikácie FT A1
- - zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných, číslo funkcie 502, rozvojové územie - kód regulácie D
- - ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, rozvojové územie
- - obslužná komunikácia FT C1 + C s MHD

  Zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia je prípustným spôsobom a prípustným spôsobom v obmedzenom rozsahu využitia daných funkčných plôch. Z vyššie uvedeného vyplýva, že predložený investičný zámer je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov, Hlavné mesto SR Bratislava SÚHLASÍ s umiestnením stavby na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto podmienky:
- z hľadiska riešenia verejného dopravného vybavenia k predloženej dokumentácii uvádzame:
- v zmysle platného Územného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, je plánované predĺženie Dúbravčickej ulice po križovatku Hodonínska cesta - - Podháj a súbežné trasovanie hlavnej cyklotrasy - prepojenie Dúbravskej cyklotrasy s

Lamačskou cyklotrasou; v zmysle uvedeného bude navrhované cyklistické prepojenie, ktorého trasovanie vychádza z južnej strany budúceho prepojenia na strane Dúbravky a je zaústené severne od budúceho komunikačného prepojenia na strane Lamača, priamo dotknuté výhľadovou dopravnou stavbou - predĺžením Dúbravčickej ulice v pôvodnej technickej správe sa uvažovalo s prepojením novej cyklotrasy na plánovanú cyklotrasu na ul. na Vrátkach (navrhovateľ STaRZ), avšak situačne toto prepojenie nebolo preukázané; riešenie bolo doplnené emailom 13.03.2017, taktiež revízia doplnená dňa 04.04.2017 obsahuje do situácie zapracované prepojenie na Cyklistickú cestu Dúbravská radiála, Harmincova – Agátová d'alej sa v technickej správe uvádzalo, že cyklotrasa (v Lamači) bude pokračovať po betónovej vozovke smerom k zadnému oploteniu supermarketu Lidl, odtiaľ prejde kolmo na chodník pri Lidli a priechodom pre peších na druhú stranu Hodonínskej cesty; toto riešenie však pôvodne nebolo situačne preukázané, taktiež v úseku od betónovej cesty po chodník pred Lidlom v súčasnosti absentuje prepájajúci spevnený chodník, ktorý v dokumentácii nebol riešený; čiastočne bolo riešenie doplnené emailom 13.03.2017, následne v revízii dokumentácie je dopracované trasovanie až po chodník pre peších pred Lidlom pozdĺž Hodonínskej cesty v pôvodne predloženej dokumentácii absentoval pozdĺžny profil, ktorý bol následne doplnený emailom dňa 23.03.2017, avšak z dôvodu zmeny výšky mostovky na cyklomoste obsahuje predložená revízia definitívne riešenie pozdĺžneho profilu s max. sklonom do 8% Stanovisko: Z hľadiska riešenia verejného dopravného vybavenia s umiestnením cyklistického prepojenia v zmysle predloženej revízie dokumentácie súhlasíme. Upozorňujeme:

- Nakoľko v zmysle platného Uzemného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, bude časť navrhnutého cyklistického prepojenia dotknutá výhľadovou dopravnou stavbou – predĺžením Dúbravčickej ulice, bude nutné následne (pri výstavbe predĺženia Dúbravčickej ulice) opätovne cyklochodník a chodník pre peších v danom úseku prebudovať. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie je potrebné doplniť aj dopravné značenie priechodu pre chodcov cez ulicu Na vrátkach, taktiež riešiť dopravné značenie v celom navrhovanom úseku cyklistického prepojenia. V úseku Hodonínska ul. – betónová cesta nie je doriešený pohyb peších, taktiež nie je doriešené napojenie cyklotrasy na Hodonínsku ulicu.

Z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy

UPOZORNENIE:

Navrhované cyklistické prepojenie prechádza ochranným a bezpečnostným ochranným pásmom diaľnice D2 a ochranným pásmom diaľnice železnice pásmom VVN.

18H). SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., Odštepný závod Bratislava, Karloveská ul., č. 2, 8 Bratislava 4 č. CS SVP OZ BA 1955/2020/2

- SVP, š.p. OZ Bratislava ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia Vám k predloženej dokumentácii stavby ,,Cyklomost - cykloturistické premostenie mestských častí Bratislavy Dúbravka - Lamač nasledovné vyjadrenie:

1. Navrhovaná stavba nezasahuje do pobrežných pozemkov žiadneho našou organizáciou spravovaného vodného toku a priamo sa nedotýka zariadení v správe našej organizácie. Stavba je situovaná mimo inundačného územia vodných tokov. Umiestnenie stavby nie je v rozpore so zákonmi č. 364/2004 Z.z. o vodách a č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. K umiestneniu stavby nemáme pripomienky.
2. Stavebné práce požadujeme realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových vôd a podzemných vôd.

18I) VNET a.s., Nám. hraničiarov 39, 851 03 Bratislava č. 24/2020

- V území dotknutom Vašou výstavbou sa naše optické siete nenachádzajú, K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia,

18J) OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, OOP a VZŽP - Ochrana ovzdušia č. OU-BA-OSZP3 2020/091977-002

- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán ochrany ovzdušia k predloženej projektovej dokumentácii nemá námietky. Nakoľko súčasťou predmetného projektu nie je stavba zdroja znečisťovania ovzdušia, na vydanie stavebného povolenia nie je potrebný súhlas podľa § 17 ods. I písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

18K) VEOLIA, a.s., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava č. 262 / RRZ/2020/

- Podľa doloženej projektovej dokumentácie, realizáciou stavby nepríde ku s podzemnými vedeniami v správe a majetku Veolia Energia Slovensko, a.s.. K realizácii stavby nemáme námietky.

18L). BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ, Sabinovská ul., Č. 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25, Odbor dopravy č. 04040/2020/CDD-22

- PD stavby a samotná realizácia cyklotrasy a cyklomosta bude v súlade s Technickými podmienkami TP085 - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, a súvisiacimi normami. Do Technickej správy doplniť, že priechod pre cyklistov a peších na Hodonínskej ulici v Lamači rieši následná PD, ktorá rieši cyklotrasu na ulici Podháj.

18M) SWAN +BENESTRA_OTNS, Landererova 12, 811 09 Bratislava č. 3196/2020

- S vydaním stavebného povolenia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:
  Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

  pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.

  realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení ochranné pásmo požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) v zmysle $66, 367 a 368 Zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

  jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na obchod@otns.sk, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky.

  v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.

  v prípade, že stavbou bude vyvolaná prekládka našich trás, je nutné prekonzultovat a odsúhlasiť návrh prekládky v dalšom stupni PD.

  žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh: swansiete@otns.sk

  stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.

  keďže je v záujmovom území plánovaná výstavba cestných komunikácií, komunikácií pre cyklistov nad našou existujúcou trasou, požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN uložením chráničiek do betónových žľabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami.

Všetky práce spojené s ochranou káblov. príp. preložkou budú zrealizované na náklady investora.

je NUTNÉ VOPRED prekonzultovať a odsúhlasiť realizačnú projektovú dokumentáciu s našou spoločnosťou.

bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk

Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.

Toto vyjadrenie vydávame pre účel vydania stavebného povolenia a je platné 6 mesiacov, požadujeme ďalší stupeň PD pre SP predložiť na odsúhlasenie.

Po splnení daných podmienok spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN k vydaniu stavebného povolenia nemá námietky.

18N) ZÁPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ, a. s., Čulenova ul., č. 6, 816 47 Bratislava 1 zo dňa Bratislava, 7. 7. 2020

- Spoločnosť Západoslovenská distribučná súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu: CYKLOMOST CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MČ BRATISLAVA DÚBRAVKA - LAMAČ, investor Bratislavský samosprávny kraj podľa projektovej dokumentácie spracovanej: Ing. arch. Milan Beláček, za týchto podmienok:
- Stavba nebude pripojená na distribučný rozvod NN.
- K predloženej projektovej dokumentácii sa naša organizácia nevyjadruje.

18O). ORANGE SLOVENSKO, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava č. V Bratislave 8.7.2020

- V záujmovej lokalite nedôjde k stretu so sieťami prevádzkovateľa

18P) SLOVENSKÝ PLYNÁRENSKÝ PRIEMYSEL - DISTRIBÚCIA, a. s., Mlynské Nivy, č. 44/a, č.1, 825 11 Bratislava č. TD/NS/0306/2020/Gá

- V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú: plynárenské zariadenie (technologický objekt): VTL DN80 a DN500 PN 2,5MPa; STL DN300 oceľ PN 90kPa ochranné pásmo plynárenského zariadenia: áno bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: áno
- Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „orientačné znázornenie") je prílohou tohto stanoviska. Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytýčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností.
- SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike"):
- SÚHLASÍ s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu pri zachovaní našich všeobecne platných podmienok.

18Q) HAZZ V BRATISLAVE, Radlinského 6, 811 07 č. HZUBA3-2020/001562-002

- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy ako príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarny dozor podľa ustanovenia § 28 v nadväznosti na § 22 ods. 2 a v súlade s ustanovením § 25 ods. 1 pís. b) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a $ 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov posúdil projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie ,,Cyklomost – cykloturistické prepojenie mestských častí Bratislavy Dubravka - Lamač a s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasí bez pripomienok.

18R) BRATISLAVSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ, a.s., Prešovská ul., Č. 48, 826 46, Bratislava 29 č. 24684/2020/TK

- K umiestneniu a k stavbe ,,CYKLOMOST-CYKLOTURISTICÉ PREPOJENIE MČ BRATISLAVY DUBRAVKA-LAMAC" nemáme námietky, ak budú splnené naše všeobecne platné podmienky.

18S) SIEMENS, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava č. PD/BA/128/20

- Za oddelenie Verejného osvetlenia nemáme k predloženej PD pripomienky v prípade splnenia našich všeobecne platných požiadaviek.

18T) OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, OOP a VZZP- Ochrana prírody a krajiny č. OU-BA-OSZP3 2020/091634-002

- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody po oboznámení sa s predmetom žiadosti vydáva v zmysle § 9 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon") k vydaniu stavebného povolenia nasledovné záväzné stanovisko:

  1. Stavba sa navrhuje realizovať v zastavanom i mimo zastavané územie obce, v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona.

  2. Činnosť nie je zákonom v území zakázanou. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy je územie stavby súčasťou provinciálneho biokoridoru Malé Karpaty.

  Z hľadiska ochrany prírody súhlasíme s navrhovanou stavbou za dodržania nasledovných podmienok:

  - V zábere navrhovanej stavby sa nachádza množstvo drevitej vegetácie. Povolenie stavby vyžaduje vydanie predchádzajúceho súhlasu orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub drevín v súlade s § 47 ods. 3 zákona (kompetencie $$ 68,69 zákona). V súlade s § 103 ods. 5 zákona orgán verejnej správy, ktorý vedie konanie o veci, ktorou môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, môže o veci rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu alebo povolení alebo nepovolení výnimky zo zákazu, odborné stanovisko alebo záväzné stanovisko, ak sa podľa tohto zákona vyžadujú.
  - Pri stavebných prácach je potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí zachovaných drevín a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

18U) SLOVENSKÝ ZVÄZ TELESNE POSTIHNUTÝCH, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava č. 181/2020 2020-KOR/06-32

- Navrhovaná stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z. a prílohy k vyhláške č.532/2002 Z.z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.
- Doporučujeme vydanie stavebného povolenia

18V).ÚNIA NEVIDIACICH A SLABOZRAKÝCH SLOVENSKA, Sekulská 1, 842 50 Bratislava č. 133/SK/2020/Ko

- Súhlasíme s vydaním stavebného povolenia.

18W) SLOVANET, 9.5., ZATIRADNICKA 151, 821 08 BA č. V Bratislave: 08.07.2020

- v lokalite stavby sa nenachádzajú podzemné inžinierske siete spoločnosti Slovanet a.s.
- Slovanet, a.s. nemá pripomienky k predmetnej stavbe.

18Y) Stanoviská ŽSR

18Y1) OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY, Kollárova 36, 917 95 TRNAVA č. 02015/2021/OR TT/SEE- 2/72

- Navrhované opatrenia, ktoré sú uvedené v predloženej PD sú navrhnuté pre trakčné siete jednosmerného prúdu a v zmysle už neplatnej STN EN 50 122-1:1999.

18Y2) OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA SMSÚ ŽST TO Bratislava, Jaskový rad 2, 83101 Bratislava č. 01986/2021/ORTT/TOBA-6

- V záujmovej oblasti sa zariadenia na odvodnenie železničného spodku a inžinierske siete v našej správe nenachádzajú.
- Stavebník je povinný zabezpečiť, aby nim navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky (vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) počas celej doby jej prevádzky. Stavebník bude rešpektovať súčasné i budúce objekty a zariadenia ŽSR v dotknutom území. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním.

a) Nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR.

b)nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR.

- Pred realizáciou prác križovanie - ponad železničnú trať v žkm 47,583 a v obvode dráhy - 2 mesiace vopred - objednať technický dohlad u správcu trate SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, Bratislava 831 01. Kontaktná osoba Mgr. Olinca Jablončiková t.č. 02/2029/2289, mail adresa Jabloncikova. Olinca @zsr.sk.
- Pred realizáciou prác (v prípade potreby výluky koľaje) 2 mesiac dopredu je potrebne objednať u správcu železničných trati SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, Bratislava 831 01. Kontaktná osoba Štefan Leskovský pevná linka 02/2029/4461.
- Upozorňujeme ,že zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR 29, a nakoľko sa budú pohybovať aj prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR, musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola , čl.2.
- SMSÚ ZTS TO Bratislava súhlasí s " križovaním železničnej trate - projekt stavby pre stavebné povolenie "Cyklomost - Cykloturistické prepojenie MC Bratislavy Dúbravka - Lamač po splnení hore uvedených podmienok.

18Y3) ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, Odbor železničných tratí a stavieb, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 17494/2021/0430-20

1. K súhrnnému stanovisku je potrebné doložiť aktualizované stanovisko OR Trnava.
2. Stavba musí rešpektovať predpokladanú modernizáciu trate ŽSR Bratislava-Kúty.
3. Technológia osadenia lávky ťažkým žeriavom musí byť navrhnutá tak, aby nedošlo k ohrozeniu železničnej dopravy a k poškodeniu svahov zárezu železničnej trate.
4. V sprievodnej správe je uvedená technológia predpokladajúca výluku železničnej dopravy. Vzhľadom na dôležitosť železničnej dopravy v uvedenom TUDU žiadame požiadavky na výluky pri osadení a montáži NK odsúhlasiť a stavbu prerokovať aj s 0410.
5. Vzhľadom na umiestnenie objektu cyklolávky nad traťou ŽSR žiadame zaslať k nahliadnutiu dielenskú a výrobnú dokumentáciu NK lávky. Realizačná dokumentácia bude podľa technickej správy archivovaná u budúceho správcu cyklotrás v rámci hlavného mesta SR Bratislava. V priebehu výroby, kontroly a preberanie oceľových prvkov u zhotoviteľa (dielenské prebierky) a následne montáž na stavbe (montážne prebierky) bez účasti zástupcov ŽSR. Zástupcovia ŽSR budú participovať na kontrolných dňoch a na preberacom konaní.
6. Do technickej správy žiadame doplniť manuál údržby (článok 8c)
7. Podľa súhrnnej technickej správy je spodná brána oceľového nosníka lávky od temena koľají vo vzdialenosti 8,432m - z pohľadu O 430 GR ŽSR vyhovuje, k navrhovanej výške by sa mal vyjadriť aj 0460 GR ŽSR.
8. V podjazde cyklistickej lávky je potrebné dodržať mostný priechodný prierez MPP 3,0 od krajnej koľaje (aj výhľadovej). Ide o lávku - výška elektrifikačného nadstavca 7,0 m nad STKP STN 736201. Údaje uvedené v predpise Z6 sú informácie pre dopravcov. Pre stavby platia STN; EN.
9. V PD žiadame aktualizovať všetky termíny (TS SO 02 je uvedená realizácia 2017/2018, v sprievodnej správe je realizácia 04/21-12/21).
10. V TS opraviť názov nadriadeného orgánu - MDVRR SR je neaktuálny, opraviť na MDV SR.

Cyklomost - cykloturistické prepojenie mestských častí Bratislavy Dúbravka - Lamač k výberu ocele pevnostnej triedy S355 pre stavebnú konštrukciu lávky vzhľadom k prostrediu v akom bude konštrukcia umiestnená a typu prenášaného zaťaženia (cyklolávka) nemáme pripomienky.

18Y4) OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY Sládkovičová 2, 92041 Leopoldov č. 01943/2021/OR TT/SOZT-2 zo dňa 25.2.2021

- Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k PD v predloženom rozsahu iné pripomienky.
- Toto vyjadrenie Sekcie OZT je čiastkovým stanoviskom ŽSR Oblastného riaditeľstva Trnava. Stavebné povolenie súhlas na zriadenie stavby v obvode dráhy, v OPD/ môže byť vydané na základe súhrnného stanoviska ŽSR - GR. Odbor expertízy. Klemensova 8 Bratislava,

18Y5) OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY, Kollárova 36, 917 95 TRNAVA č. 02015/2021/OR TT/SEE-3/72

- V záujmovom území sa nachádza podzemný kábel 6kV, ktorý sme Vám orientačne zakreslili do priloženej situácie JŽM a bude križovaný ukoľajňovacím vodičom. Pred zahájením zemných prác si objednajte vytýčenie podzemného kábla 6kV na Sekcii EE OR Trnava na adrese seeba@zsr.sk. V ochrannom pásme kábla, ktoré je 1 m na každú stranu, je zakázané zriaďovať stavby, stavenisko, skládky, zvyšovať alebo znižovať výšku zeminy nad káblovou trasou a zemné práce musia byť vykonávané ručne. Počas realizácie musí byť rešpektovaná STN 73 6005 a ňou stanovené minimálne vzdialenosti.
- Vzhľadom k tomu, že projektová dokumentácia bola prepracovaná a doplnená podľa našich pripomienok uvedených v stanovisko 02015/2021/OR TT/SEE-2/72 zo dňa 09.02.2021, s navrhovanou stavbou na stavebné povolenie súhlasíme a nemáme iné pripomienky.

18Y6) OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY Sládkovičová 2, 920 41 Leopoldov č. 01943/2021/OR TT/SOZT-2 zo dňa 13.4.2021

- Predmetná stavba príde do styku s káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT (UAB, DK, optika), ktoré boli informatívne zakreslené do mapy JŽM. Pred zahájením akýchkoľvek prác požiadajte o vytýčenie a geodetické zameranie káblových vedení v správe ŽSR OZT priamo v teréne.
- Súhlas k PD podmieňujeme dodržaním podmienok:
- - Optické káblové vedenie - základ mostu treba umiestniť tak, aby bola optická trasa voľne prístupná, mimo betónového základu. Ďalej požadujeme nenavodzovať zmenu krytia káblovej trasy,
- - UAB káblové vedenie - trasa bude križovaná cyklochodníkom, vedľa trasy káblového vedenia UAB požadujeme položiť" náhradnú chráničku SN4 DN 125 mm na koncoch uzavretú. Upozorňujeme, že v spoločnej trase s UAB prechádza kábel 6kV v správe ŽSR SEE Trnava. V mieste križovania predmetného káblového vedenia s navrhovaným cyklochodníkom požadujeme realizovať samostatnú chráničku pre káblové vedenie UAB v správe SOZT a samostatnú chráničku pre 6kV vedenie v správe SEE oddelené podľa platných STN!
- - Diaľkové káblové vedenie - trasa káblového vedenia DK bude 2x križovať navrhovaný cyklochodník a bude tiež v súbehu s plánovaným cyklochodníkom. V oboch miestach križovania požadujeme vložiť vedľa trasy DK náhradnú chráničku SN4 DN 125 na koncoch uzavretú. V prípade súbehu požadujeme aby navrhovaný cyklochodník bol umiestnený mimo trasy káblového vedenia DK..
- Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 Z. Z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou – ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu, previsu. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava. Polohu a konce chráničiek požadujeme po zrealizovaní zakótovať", geodeticky zamerať" a situáciu (v dgn a papierovej forme) odovzdať" správcovi káblového vedenia SMSÚ OZT KT Trnava .

- Práce na ochrane vedení môže vykonávať len zhotoviteľ disponujúci náležitým oprávnením pre výkon uvedenej činnosti v zmysle zákona č.513/2009 Z.z., $18. a za dozoru správcu vedení ŽSR!
- Ochrana vedenia predstavuje vyvolanú investíciu, náklady ktorej znáša objednávateľ. Zhodnotením diela vyvolanou investíciou sa nemenia vlastnícke práva k majetku a teda zriadená chráničkа ako súčasť káblovej trasy musí zostať v správe majetku ŽSR ako správcu príslušného vedenia.
- Realizácia ochranných opatrení cyklomosta v zmysle stavebného objektu SO02 HORNÁ STAVBA - OCEĽOVÁ KONŠTRUKCIA MOSTA ČASŤ OCHRANNÉHO OPATRENIA MOSTA príde do styku (ukoľajňovacím vodičom) - ku križovaniu s káblovým vedením v správe ŽSR OZT, ktoré bolo informatívne zakreslené do situácie. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 Z. z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatmosťou – ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu, previsu. Úpravy priestorového uloženia trás sietí vo vzťahu k vedeniam v našej správe požadujeme riešiť v zmysle normy STN 736005 a nami stanovenej minimálnej vzdialenosti. Pri križovaní musí byť navrhovaný ukolajňovací vodič uložený popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. V prípade realizácie pretlaku v blízkosti našich vedení požadujeme štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ŽSR OZT (min. 2 m od trasy ŽSR OZT). Požadujeme, aby pretlak bol riadený. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT a pri optickej trase treba markre uložiť na pôvodné miesta. Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava
- V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)! Vytýčenie vedení, dozor Vám na základe žiadosti zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02 Tmava (Bc. Korbelič,tel.č. 0903/566278).
- Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k PD v predloženom rozsahu iné pripomienky.

18Y7) OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA Bratislavská 2/A 917 02 Trnava č. 02126/2021/OR TT/SŽTS-4

- So stavbou súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných pripomienok:
- 1. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované investorovi.
- 3. Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- 4. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemku ŽSR. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
- 5. Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú zariadenia a káblové vedenia v správe ŽSR, Sekcií EE Trnava a OZT Leopoldov, požadujeme dodržať pripomienky z vyjadrení správcov týchto zariadení a sietí, ktoré sú v prílohách (Sekcia EE Trnava č. 02015/2021/ORTT/SEE 3/72 zo dňa 12.04.2021 a Sekcia OZT Leopoldov č. 01871/2021/ORTT/SOZT-2 zo dňa 13.04.2021).
- 6. Minimálne 2 mesiace pred realizáciou prác nad železničnou traťou objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí na SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava tel.: 02/20292289.

7. V prípade potreby výluky koľaje je potrebné minimálne 2 mesiace pred zahájením prác objednať výluku koľaje u správcu železničných tratí SMSU ZTS TO Bratislava, Jaskový rad 2,831 01 Bratislava tel.: 02/20295798, email: skultetyova.elena@zsr.sk

8. Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 a nakoľko sa budú pohybovať aj v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR, musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl.2. Povolenie na vstup do obvodu dráhy v prípade potreby vydá ŽSR, GR - Odbor 160, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.

9. Zhotoviteľ pred realizáciou prác uzatvorí so ŽSR Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ZSR..

10. Majetkoprávne vzťahy ohľadne pozemku v správe ŽSR je potrebné riešiť so ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava

18Y8) ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 31144/2021/0220-4

- Odbor 220 nemá pripomienky k projektovej dokumentácií na predmetnú stavbu, avšak je potrebné stanovisko odboru 210 (odbor stratégie) zo strategického hľadiska realizovateľnosti tretej koľaje rámci projektu Dopravný uzol Bratislava na danom úseku trate.

18Y9) ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 32399/2021/0210-1

V rámci PD žiadame zosúladiť a vziať do úvahy;

- rezervu pre tretiu traťovú koľaj požadujeme rešpektovať v plnej miere ako je to zohľadnené v Štúdii realizovateľnosti Dopravný uzol Bratislava, - žiadame o zohľadnenie tretej traťovej koľaje, ktorá je súčasťou projektu „Modernizácia železničného uzla Bratislava - vetva ZÁPAD", na ktorý práve prebieha posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA) podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Vzhľadom na stanovisko projektanta a spoločnosti RVI, ktorej obsahom je, že stavba Cyklomosta - Cykloturistického prepojenia mestských častí Bratislava Dúbravka - Lamač, nebude mať negatívny vplyv na železničnú infraštruktúru a nebude ju ohrozovať a obmedzovať, nemá Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce k PD stupňa DSP žiadne ďalšie pripomienky.

18Y10) ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, Odbor bezpečnosti a inšpekcie, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 2021/KOR/06-7/ 25389/2021/0440-78 05.06.2021

- K predloženej PD zaujímame nasledovné stanovisko:

I. Za Oddelenie bezpečnosti železničnej dopravy v tomto stupni PD nemáme pripomienky. V ďalšej etape prípravy predmetnej PD žiadame projektanta o zohľadnenie nasledovných pripomienok:

1. V nadväznosti na požiadavky § 4 ods. (3) zákona NR SR č. 513/2009 Z. Z. o dráhach, podľa ktorého je: „prevádzkovateľ dráhy povinný trvalo zabezpečovať obvod dráhy a priechodný prierez dráhy v stave, ktorý neohrozuje dráhu a jej súčasti, ani dopravu na dráhe, a predchádzať ohrozeniam prevádzky dráhy" upozorňujeme projektanta resp. budúceho zhotoviteľa, že:

a) Okrem iného podľa čl. 24 predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky:

1. „Pre nerušenú jazdu vozidiel na trati a v stanici, musí byť zachovaný voľný priestor - priechodný prierez."

2. ,,Predmety (tovar, materiál) vyložené alebo pripravené na nakladanie musia byť pozdĺž koľají uložené a zabezpečené tak, aby nebol priechodný prierez porušený."

3. „Každý zamestnanec na trati, alebo v koľajisku musí dbať, aby nenarušil voľnosť priechodného prierezu. Keď ho naruší, alebo ak jeho narušenie zistí zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie, alebo za krytie ohrozujúceho miesta. Pri práci pracovnej skupiny zodpovedá jej vedúci za uvoľnenie priechodného prierezu, alebo za krytie nezjazdného miesta."

b) Podľa čl. 1242 predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky „Každý zamestnanec ZSR alebo dopravcu je povinný hlásiť každú nehodu alebo inú mimoriadnu udalosť (požiar, únik nebezpečných látok a pod.) prednostne výpravcovi, (na šírej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostredne nadriadenému. Tiež musí ohlásiť každú takú zistenú poruchu na železničnej sieti, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť vlakovej dopravy".
c) Hlásenie nehôd a mimoriadnych udalosti v železničnej doprave sa musí realizovať v zmysle predpisu ZSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.
2. Nakoľko predložená PD obsahuje ideový návrh jedného z možných spôsobov výstavby a návrh tomu zodpovedajúcich opatrení, pričom rozhodnutie o definitívnom postupe a spôsobe výstavby mosta je v kompetencii zhotoviteľa stavby, zároveň žiadame, aby zhotoviteľ predmetnú stavbu realizoval podľa bezpečného technologického postupu. Návrh technických a organizačných opatrení na zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy (BZD) musí vyplývať z hodnotenia rizík projektantom ako aj zhotoviteľom stavby pričom stavebné postupy, zariadenia a prevádzka staveniska predmetnej stavby nesmú ohrozovať BŽD.
3. Projektant navrhuje montáž cyklomosta nad traťou ŽSR počas výluky železničnej dopravy v nočných hodinách, Upozorňujeme, že v ostatných prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu BZD je nutné požiadať príslušného správcu o prijatie dopravných opatrení, resp. o vylúčenie koľaje z prevádzky. Zároveň upozorňujeme, že zariadenia staveniska, pomocných konštrukcií - lešení, nesmú: zasahovať do priechodného prierezu koľaje a obmedzovať dohľadnosť návestidiel.
4. Podľa predpisu ZSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky (okrem iného) iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí potrebné záležitosti prerokovať s príslušným objednávateľom výluky (organizačnou zložkou ZSR, ktorá spravuje zariadenia dopravnej cesty ZSR, ktoré majú byť vylúčené) a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné k spracovaniu výlukového dokumentu (napr. podrobný technologický postup).
5. Zodpovednosť za návrh potrebných bezpečnostných opatrení z hľadiska zaistenia BZD ako aj ich včasnú realizáciu musí byť preukázateľne riešená tak aby bola zrejmá zodpovednosť a vzájomná spolupráca stavebníka, projektanta, zhotoviteľa a správcu železničnej infraštruktúry.
6. Údržba cyklomosta. Podľa PD: „prevádzka cyklomosta na km 47,583 bude bez potreby stálych pracovníkov. Bude potrebné realizovať iba bežnú údržbu a predpísané kontroly pre mostné objekty. Správca mosta alebo ním poverená organizácia bude vykonávať revíziu a údržbu mosta v zmysle „Prevádzkového poriadku mosta", v rámci ktorého budú definované požiadavky na revíziu a údržbu mosta" (bližšie je uvedené v PD). V tejto súvislosti je nutné doplniť, že pri výkone týchto činností nesmie dôjsť k ohrozeniu BZD. Pred začiatkom výkonu činnosti pri ktorej môže dôjsť k ohrozeniu BZD musia byť prijaté bezpečnostné opatrenia v súlade s príslušnými právnymi predpismi, za ktoré zodpovedá stavebník resp. budúci užívateľ predmetnej stavby.
7. PD ako aj návrh bezpečnostných opatrení na zaistenie BŽD musí korešpondovať s požiadavkami príslušných právnych predpisov a noriem a to najmä:
• zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku;
• zákon NR SR Č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
• zákon NR SR Č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach;
• vyhláška MDPT SR Č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh;
• ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky;
• ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry.
II. Z pohľadu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)
Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:
• zákona NR SR Č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
• vyhlášky MPSVaR SR Č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi

súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činnosti;
• vyhlášky SUBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach;
• stavebné práce musia byť vykonávané podľa Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci" vypracovaného v zmysle NV SR Č. 396/2006 Z. z. Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci" je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a podzhotovitelov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácie stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.
1. Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a na psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR Č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých ďalších zákonov a predpisov ZSR Z3 Odborná spôsobilosť na ZSR, ZSR Z 4 Posudzovanie psychickej spôsobilosti.
2. Každý zamestnanec, ktorý má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ZSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky), musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 ,Odborná spôsobilosť na ŽSR" V poverenom vzdelávacom zariadení. Rovnaké podmienky uvedené v tomto bode sa vzťahujú aj na zamestnancov, s prekročenou periodicitou školenia.
3. Zhotoviteľ resp. podzhotovitelia stavebných prác, ako aj všetky osoby zúčastnené na stavebných úpravách predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ZSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.
4. Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT Č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.
5. Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 resp. zodpovedá za jej platnosť.
6. Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP,
7. Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve, telekomunikáciách,...) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.
8. Zhotoviteľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných OOPP v zmysle NV Č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.
9. Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie stavebných prác v súlade s osobitným predpisom (zákonom NR SR

Č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).
10. Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ZSR, Železničného podniku, polície a dopravcov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.
11. Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR Č. 532/2002 Z. Z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Po spracovaní PD pred samotnou realizáciou stavby žiadame predložiť celú PD aj so spracovanými časťami pojednávajúcimi o BOZP na pripomienkovanie.
III. Z pohľadu ekológie (EKO)
1. Za oblasť ochrany ovzdušia a za oblasť ochrany ozónovej vrstvy Zeme (zariadenia s obsahom F plynov)
Vzhľadom na charakter PD bez pripomienok.
2. Za oblasť vodného hospodárstva a ochrany vôd
Vzhľadom na charakter PD bez pripomienok za podmienok, že uvedená PD je vypracovaná v súlade s § 46 zákona č. 50/1976 Z. z. (stavebný zákon) a so zákonom č. 364/2004 Z. Z. (vodný zákon), aj so zákonom č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách ...). Poznámka: Do dokladovej časti použitých právnych predpisov žiadame v prípade potreby doplniť zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sietových odvetviach.
3. Za oblasť odpadového hospodárstva
Predložená PD obsahuje odkaz na zrušený právny predpis (č. 284/2001 Z. z.) resp. odkazuje v súvislosti s odpadmi na „zákon č. 238/2001 Zb.", čo je colný zákon, obsahuje tiež neznámu terminológiu (napr.: „riadenú skládku" , „likvidácia", ,,ekologicky škodlivých látok", „náletové dreviny") a tvrdenie bez legislatívnej opory („prebytok výkopu sa odvezie na skládku určenú miestnymi orgánmi samosprávy"). Na nakladanie s materiálmi a odpadmi odporúčame aplikovať" najmä ale nielen ustanovenia § 6 ods. 1 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a platný Program odpadového hospodárstva SR.
4. Za oblasť hluk, infrazvuk a vibrácie
a) V predloženej PD, STS v časti „Opatrenia na ochranu pred nadmerným hlukom a vibráciami" sú použité názvy zrušených právnych predpisov,.. vyhlášky MŽP SR o ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií." a ,... nariadenia vlády SR O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami."
b) Do PD žiadame doplniť zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášku Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

18Y11) ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, Odbor expertízy - **súhrnné stanovisko,** Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 12207/2021/0230-24

- Na základe uvedeného a po prerokovaní dokumentácie so správcovskými a dalšími dotknutými útvarmi ŽSR s povolením stavby súhlasíme za týchto podmienok:
1/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR
a/ ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava č.02126/2021/OR TT/SŽTS-4 zo dňa 13, 04, 2021 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetví EE a OZT v trase posudzovanej stavby a stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov železničnej infraštruktúry,

b/ ŽSR, Správy majetku ŽSR Bratislava č.03834/2021/SWSSTT zo dňa 12.04.2021 z hľadiska majetkovo právnych vzťahov k stavbou dotknutým pozemkom v správe ŽSR,
c/ ŽSR GR Odboru dopravy (0410) č.31895/2021/0410-1 zo dňa 08.06.2021,
d/ ŽSR GR Odboru železničných tratí a stavieb (0430) č. 17494/2021/0430-20 zo dňa 15.02.2021,
e/ ŽSR GR Odboru bezpečnosti a inšpekcie (0440) č.25389/2021/0440-78 zo dňa 07.07.2021,
f/ ŽSR GR Oboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (0460) č.21818/2021/0460-61 zo dňa 18.06.2021,
2/ Stavebník bude rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ZSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
a/ nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability svahov zárezu železničnej trate a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ZSR,
b/ nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR ani plochy v okolí železničnej dráhy a to ani trvalým, či dočasným uložením výkopovej zeminy, či iného materiálu na plochách v blízkosti železničnej trate bez súhlasu prevádzkovateľa dráhy.
3/ Stavebník zabezpečí, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky počas celej doby jej prevádzky. Nesúhlasíme, aby si vlastníci, resp. užívatelia stavby z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky uplatňovali nároky na úpravy u Železníc SR
4/ Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriad'ované svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
5/ Počas prác
a/ priebežne rešpektovať prechodový prierez koľají a zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor,
b/ zaistiť bezpečnosť v súlade s predpisom ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, ostatnými predpismi a ďalšou súvisiacou legislatívou z oblasti BOZP,
6/ Investor zabezpečí:
a/ zapracovanie pripomienok v zmysle vyjadrení jednotlivých útvarov ŽSR do dokumentácie stavby,
b/ v dostatočnom predstihu pred realizáciou objednať, dohodnúť a zabezpečiť úkony vyplývajúce z potrebnej kooperácie s príslušnými útvarmi ŽSR (vytýčenie káblových vedení ŽSR, dohľad správcu ZTS, predložiť požiadavky na výluky zariadení ŽSR a prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti (POTR), uzatvoriť so ZSR OR Trnava Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ZSR, atd.),
c/ pre potreby dlhodobého vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR, ktorý nie je prístupný verejnosti ,,Povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ZSR" a ,,Povolenie na vjazd vozidiel do obvodu dráhy a vyhradeného priestoru v správe ŽSR" v zmysle predpisu ŽSR Z9 Povolovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR. Žiadosť je potrebné v písomnej podobe predložiť ŽSR GR Odboru krízového riadenia a ochrany, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Predpis ŽSR Z9 je za účelom oboznamovania cudzích právnických a fyzických osôb umiestnený na internetovej stránke ŽSR — Www.zsr.sk >>> Dopravcovia Legislatíva Predpisy ZSR Z9. So žiadosťou je potrebné predložiť už uzavretú písomnú Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osób pri práci v priestoroch ŽSR.
d/ po ukončení prác v obvode dráhy súvisiacich s výstavbou cyklomosta a objektmi stavby dráhy vydanie potvrdení príslušných správcov infraštruktúry ŽSR o ukončení prác bez pripomienok k realizácii z hľadiska jej technického vyhotovenia,
e/ prizvanie ŽSR SM ŽSR Bratislava a ŽSR OR Trnava ku kolaudačnému konaniu,
f/ úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav objektov a zariadení ŽSR vyvolaných posudzovanou činnosťou,
g/ prípadné zmeny stavby vo vzťahu k obvodu dráhy, ochrannému pásmu dráhy a objektom stavby dráhy vopred prerokovať so ŽSR.

Mestská časť Bratislava– Lamač ako príslušný špeciálny stavebný úrad dňa 14.12.2021 oznámila začiatok stavebného konania listom č. OUKSP-2021/544/Ry-7707.

Dokumentácia stavby bola k dispozícii na stavebnom úrade. Uvedeným postupom správny orgán umožnil v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkom konania vyjadriť sa k podkladom stavebného povolenia.

Všetky pripomienky dotknutých orgánov, ktoré boli vznesené v stavebnom konaní, stavebný úrad zohľadnil v podmienkach tohto rozhodnutia.

Stanoviská a požiadavky účastníkov stavebného konania a dotknutých orgánov uplatnené v tomto konaní boli preskúmané, skoordinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia a sú uvedené v jeho výrokovej časti. Neuvedené stanoviská, ktoré boli bez pripomienok sú súčasťou spisového materiálu. V stavebnom konaní stavebný úrad porovnal všetky vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií s originálmi a po porovnaní si založil do spisového materiálu fotokópie.

V stavebnom konaní stavebný úrad preskúmal žiadosť a priložené doklady v zmysle ustanovení § 61, §62, §64 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, pričom zistil, že povolením realizácie predmetnej stavby nebudú ohrozené celospoločenské záujmy, ani ohrozené práva a právom chránené záujmy dotknutých účastníkov konania.

Na základe horeuvedených skutočností rozhodol stavebný úrad tak, ako znie výroková časť tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie (podľa § 54 správneho poriadku) do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal – Mestská časť Bratislava Lamač, Malokarpatské námestie 9, 84103 Bratislava. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - LAMAČ SLOVENSKÁ REPUBLIKA 1

Igor Polakovič
starosta

Doručuje sa:

Účastníkom konania verejnou vyhláškou:

- Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 82005 Bratislava 2 *(stavebník)*
- R.V.I. s.r.o., Znievska 28, 85106 Bratislava 5
- Mestská časť Bratislava- Dúbravka, Žatevná 2, 84402 Bratislava 4
- Mgr. Ing. Štefánia Kratochvílová- INŽINIERING SK, Rozvodná 13, 83101 Bratislava 37
- Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
- NDS a.s., Dúbravská cesta 14, 84104 Bratislava 4
- SR- Železnice SR, Klemensova 8, 81361 Bratislava 1
- Hlavné mesto SR BA, Primaciálne námestie 1, 81499 Bratislava 1
- Recký s.r.o., H.Meličkovej 1, 84105 Bratislava 4
- vlastníci susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke práva alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté
- organizácie a občania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

Na vedomie:

1. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto SR so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava 29, P.O.BOX 26
2. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava 1
3. Krajské riaditeľstvo PZ v BA - Krajský dopravný inšpektorát, Dopravno-inžinierske oddelenie, Špitálska ul. č. 14, 812 28 Bratislava 1

18Z) MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY, SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava č. : 45392/2021/SŽDD/111398- **záväzné stanovisko**

- MDV SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 zákona 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (d'alej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán v zmysle § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (d'alej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov s § 140b stavebného zákona vydáva toto záväzné stanovisko - súhlas na vykonávanie činností v OPD a v OD.
  MDV SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v OPD a v OD a zároveň pre jej užívanie určuje tieto podmienky:
  1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
  2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
  3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
  4. Stavba v OPD a v OD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
  5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
  6. Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR – GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, č. 12207/2021/O230-24 zo dňa 13.07.2021.
  7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôsobovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

Odôvodnenie

Žiadateľ: **Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 82005 Bratislava** v zast.: R.V.I. s.r.o., Znievska 28, 85106 Bratislava podal dňa 20.8.2021 žiadosť o stavebné povolenie na stavbu: „Cykloturistické prepojenie mestských častí Bratislavy Dúbravka-Lamač" v km 0,311 51 – 0,528 30 na pozemok na p.č. 667/13, 666/1, 665/1, 663/1, 662/1, 661/1 a 661/2 k.ú.Lamač, Bratislava.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Žiadateľ je podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od platenia správneho poplatku.

K pozemkom na LV 3070 má stavebník iné právo a to Nájomnou zmluvou na nájom časti pozemkov č.ZM/2023/ zo dňa 10.5.2023 uzatvorenou medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou a.s., Dúbravská cesta 14, 84104 Bratislava a Bratislavským samosprávnym krajom, Sabinovská 16, 82005 Bratislava a k pozemkom na LV 875 má stavebník iné právo a to Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č.806 005 010-2-2021 uzatvorená medzi Slovenskou republikou, Železnice SR, Klemensova 8, 81361 BA na jednej strane a Bratislavským samosprávnym krajom, Sabinovská 16, 82005 BA na strane druhej a Nájomná zmluva č. 806 005 009-2-2021-NZP uzatvorená medzi Železnicami SR, Klemensova 8, 81361 BA na jednej starne a Bratislavským samosprávnym krajom, Sabinovská 16, 82005 BA na strane druhej.

V zmysle vyššie uvedeného stavebný úrad konštatuje, že v konaní boli preukazované vlastnícke vzťahy k pozemkom pod jestvujúcou stavbou komunikácie a priľahlých pozemkov, ktoré svojím umiestnením a využitím tvoria neoddeliteľný celok so stavbou.

4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3
5. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3
6. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17,811 04 Bratislava I
7. Magistrát hl. mesta SR Bratislava - odd, dopravného plánovania, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1
8. Magistrát hl. mesta SR Bratislava - správa komunikácií, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1
9. Magistrát hl. mesta SR Bratislava - odd, životného prostredia, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1
10. Magistrát hl. mesta SR Bratislava – Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1
11. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám slobody 6, 810 05 Bratislava 15
12. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3
13. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava I
14. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
15. Železnice Slovenskej republiky, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne pracovisko Bratislava, Šancova č. 5/C, 811 04 Bratislava I
16. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
17. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava I
18. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
19. Slovenský plynárenský priemysel - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
20. Siemens, spol. s r.o., Lamačská cesta 3/A, P.O.BOX 60, 841 04 Bratislava 4
21. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 1
22. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava
23. Michlovsky, spol. s r.o., Letná 9, 921 01 Piešťany
24. SWAN, a.s., Borská 6, 841 01 Bratislava 4
25. Dopravný podnik Bratislava, a.s., odbor dopravných informácií a stavieb, Olejkárska I, 814 52 Bratislava 5
26. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
27. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava 5
28. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 841 01 Bratislava 4
29. Technická inšpekcia a.s., Železničiarska 18, 81104 Bratislava 1
30. Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Lamač, OSPKSS,
31. Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Lamač, RUR

Ďalej sa doručuje so žiadosťou o zverejnenie a vyvesenie:
Miestny úrad Mestskej časti Bratislava- Dúbravka, Žatevná 2, 84402 Bratislava 4
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 82005 Bratislava 2

Toto oznámenie sa doručuje v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 ods. 2 správneho poriadku verejnou vyhláškou, a musí byť zverejnené na úradnej tabuli a na webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Lamač na dobu 15 dní. 15-ty deň vyvesenia je dňom doručenia tohto rozhodnutia.

Zverejnené dňa: ..... Zvesené dňa: .....
Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje zverejnenie a zvesenie zverejnenia rozhodnutia.

C 1

ZÁKRES CYKLOMOSTA DO KATASTRÁLNEJ MAPY

M 1:250

Cyklomost - cykloturistické prepojenie mestských častí
Bratislavy Dúbravka - Lamač
DSP 2017, 2020

