



MESTO KOŠICE



Iblo (KJvhrHlnulifi nodnbudlo
pTfMpfrtntnoal' tiňi

B ntnio sa vykonatuffiíym Orte.....

SI. :■:-■ ■ ' ;i ■ ■ ■ i - MOňiO

KoSlCG t

Kosíte 08.02.20] 7

MKM/201 7/07249-02/ IV-KRV

STAVEBNÉ POVOLENIE

Mesto Košice, pracovisko Košice - Juh, Smetanovu Ľ, 4, Košice ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad podľa ust. § 117 ods. 1 zákon* í. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní .i stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon), v platnom znení, prerokovalo žiadosť stavebníka podľa § 62 stavebného zákona, v súlade s ust. § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a po preskúmaní žiadosti rozhodlo takto:

Stavba;

„TANK-O-MAT Košice, OC Cassovia, Kontajnerová ČSPL“ na parcele C KN í.
501/209, kat. úz. Južné Mesto, areál OC Cassovia, ul. Pri prachárni, Košice.

stavebníkovi:

TANK-O-MAT Invest a.s., Zámocké schody 2/Á, lírutislávu,

sa podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky d. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

povoľuje.

Základné technické údaj c <> stavbe

Predmetom projektovej dokumentácie je kontajnerová čerpacia stanica pohonných látok pôdorysných rozmerov 2,56 x 10,22 ÉÉ Na kontajneri bude osadená oceľová konštrukcia prestrešeni a.

V objekte bude riešené iNN pripojenie na elektrickú energiu z existujúceho N N rozvádzača O C CASSOVIA na okraji parkoviska.

Havarijná nádrž bude uložená v zemi v hĺbke -2,95 m pod úrovňou sláčacej plochy.

Čerpacia stanica je navrhovaná so štyrmi výdajnými stojanmi.

Po oboch stranách črpacej stanice sa realizuje spevnená plocha. Odvádzanie dažďových vôd zo spevnených plôch a strechy bude do jestvujúcich a nových uličných vpusti, ktoré budú novými kanalizačnými vetvami napojene na jestvujúcu kanalizáciu parkoviska. Dažďová voda zo stáčacej plochy bude samostatnou kanalizačnou vetvou odvedená do havarijnej nádrže.

Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

Stavebné objekty

SO 01 Kontajnerová ČSPL TANKOM AT SO 02

Havarijná nádrž; 10,00 m³ SO 03 Spevnené plochy SO

04 Dažďová kanalizácia SO 05 Vzdušná prípojka NN

Prevádzkové súbory PS 01 Strojná časť PS 02

Prevádzkový rozvod silnoprúdu PS 03 Systém riadenia

Podrobnosti o stavbe sú zrejmé z projektovej dokumentácie, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nemôžu byť zrealizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Projektovú dokumentáciu vypracoval a zodpovedným projektantom stavby je Ing. Peter Táborek, proGLOBAL s.r.o., Domkárska 4, Bratislava - autorizovaný stavebný inžinier, reg. e. 2575*A*1.
3. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky, Zhotoviteľ stavby bude vybraný výberovým konaním. Stavebník je povinný oznámiť názov a adresu zhotoviteľa stavby, jeho oprávnenie na stavebnú činnosť, ako aj meno a adresu stavbyvedúceho a jeho osvedčenie o odbornej spôsobilosti stavebnému úradu do 15 dní po ukončení výberového konania (najneskôr však pred začatím stavby). Stavbyvedúci zodpovedá za vedenie denníka o stavbe, za dodržanie podmienok rozhodnutí, vydaných na uskutočnenie stavby (stavebné povolenie) a za dodržanie realizácie stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie, STN a platných predpisov,
4. Stavba bude dokončená do 32 mesiacov od začatia stavby.
5. Ihneď po začatí stavebných prác je stavebník povinný písomne uznať a informovať stavebný úrad o začatí stavby v zmysle § 66 ods. 2, písm. h) stavebného zákona.
6. Pred začatím stavby musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavby fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizované overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom.
7. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavbnísku.
8. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia § 43d, §47 až § 53 stavebného zákona, ktoré deňujú základné požiadavky na stavby a všeobecné a technické

požiadavky na výstavbu, ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.č., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, a príslušné S'n EN. ■

9. Stavebník je povinný:

- pri realizácii predmetnej stavby dbať na to, aby svojou stavebnou činnosťou nezasahoval do práv a právom chránených záujmov vlastníkov susedných nehnuteľností, hlavne nadmerným hlukom, vtachom a zbytočnou prevádzkou stavebných mechanizmov,
- dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo ku spôsobeniu škody na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.

9. Stavebný materiál môže byť uskladnený len na pozemku vo vlastníctve stavebníka. Ak by nastala skutočnosť vylučujúca uskladnenie materiálu tak, ako je to vyššie uvedené, tunajší úrad zaväzuje stavebníka pred uskladnením na cudzom pozemku vyžiadať si súhlas vlastníka pozemku.

10. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku Krajského pamiatkového úradu Košice č. KHJKE-2017/7OS-02/3917/DU zo dňa 1 B.01.2017 a to :

- V dvojtzdňovom predstihu písomne oznámiť začatie výkopových prác a umožniť vstup na stavenisko za účelom vykonania štátneho pamiatkového dohľadu.
- Ak počas realizácie zemných prác bude odkrytý archeologický nález, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.

9. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-KL-OSZP3-2G16/03513 N2 zo dňa 22.08.2016 a to:

- Zakazuje sa podľa § 13 písm. a) a b) zákona o odpadoch u lóžiť alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zneškodniť odpad alebo znehodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom o odpadoch.
- Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch.
- Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín odovzdať výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov.
- Iný recyklovateľný a nevyužiteľný stavebný odpad, neznečišťať steny škôd hvinami, odovzdať na recyklačiu.
- Nerocyklovateľný a nevyužiteľný stavebný odpad ukladať na riadenú skládku odpadov,
- Pred podaním návrhu na kolaudáciu stavby požiadať orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vydanie vyjadrenia k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch a predložiť doklady o spôsobe nakladania s odpadmi, ktoré vznikli v priebehu realizácie stavby a kópiu tohto vyjadrenia.

9. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-KL-OSZP3'2G16/049225 zo dňa 13.12.2016, ktorým bol vydaný súhlas podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší s povolením stavby stredného zdroja znečisťovania ovzdušia a to:

- Najneskôr k žiadosti o vydanie súhlasu na užívanie nového stredného zdroja znečisťovania ovzdušia je prevádzkovateľ povinný požiadať tunajší úrad o vydanie súhlasu na prevádzku zdroja podľa § 17 ods.1 písm. a) zákona o ovzduší,
- Najneskôr k žiadosti o vydanie súhlasu na už i vani c nového stredného zdroja znečisťovania ovzdušia predložiť návrh postupu výpočtu množstva znečisťujúcich látok pre vyššie uvedený stredný zdroj znečisťovania ovzdušia so žiadosťou o schválenie tohto postupu podľa platnej legislatívy.
- Najneskôr k žiadosti o užívanie nového stredného zdroja znečisťovania ovzdušia predložiť tunajšiemu úradu správu o oprávnenom meraní prevádzkovej účinnosti systému 11. slušná rckuptácie benzínových pár. Uvedené meranie vykoná oprávnená osoba, ktorá spína požiadavky § 20 zákona o ovzduší,
- Oznámiť Slovenskej inšpekcii životného prostredia, inšpektorátu životného prostredia Košice a okresnému úradu plánovaný termín vykonania oprávneného merania v súlade s § 15 ods. 1 písm. r) zákona o ovzduší.
- Najneskôr k žiadosti o užívanie nového stredného zdroja znečisťovania ovzdušia predložiť vypracovaný prevádzkový poriadok, resp. pokyny obsluhy z hľadiska ochrany ovzdušia pri prevádzke zdroja znečisťovania ovzdušia.

9. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vyhraných zložiek životného prostredia č. OU-KL-OSZP3-2G17/0020S6 zo dňa 17.01.2017, ktorým bol vydaný súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona na uskutočnenie predmetných stavebných objektov a to:

SO 01 Kontajnerová čerpacia stanica pohonných látok

Predmetný objekt Lvori oceľový nadzemný kontajner so zabudovaným technologickým vybavením, o pôdorysných rozmerov 2,44m x 10,60m x výšky 3,00m. Kontajner bude prestrešený a rozdelený na priestory: úložisko nadzemných nádrží, technický priestor, strojovňa čerpadiel. Nádrže pohonných látok ako aj výdajné stojany budú umiestnené v kontajneri nad zemou.

k Skladovanie pohonných látok:

a) .Skladovanie P L sa zabezpečí v samostatnom úložisku, ktoré je navrhnuté ako nadzemné, bude pozostávať z dvoch kusov ležatých oceľových dvojplášťových nádrží, ktoré budú uložené v kontajneri čerpacej stanice za sebou.

V nádržiach budú skladované tieto druhy pohonných látok :

- motorová nafta diesci 1 x 14,50m
- benzín 95Nalurd! 1 x 14,50m

h) Skladovacie nádrže budú dvojplášťové uložené za sebou na oceľových podperách, vizuálne kontrolovateľné, okolo nich je oceľová kontajnerová čerpacia stanica. Prístup k nádržiam je cez oceľový poklop, ktorý je umiestnený v streche oceľovej konštrukcie kontajnera.

c) Meranie obsahu príslušnej pohonnej látky v nádrži sa bude vvkotiávat' p o m oco u elektrického kontinuálneho merača výšky hladiny.

d) Kontrola tesnosti medziplášťových priestorov skladovacích nádrží, je sledovaná pomocou indikačného prístroja D9 A SF,

2. Stáčanie pohonných látok :

n) Stáčanie lL sa zabezpečí z cestných autocisterien do každej komory nádrže samostatne pomocou stáčacieho čerpadla, ktoré spolu so stáčacími armatúrami bude umiestnené v samostatnom stáčacom objekte - podzemnej oceľovej stáčacj šachte situovanej mimo kontajnerovej čerpacej stanice.

- b) Pre zamedzenie možnosti preplnenia skladovacej nádrže bude autocistema napojená na snímač havarijnej hladiny v skladovacej nádrži,
- c) Počas stáčania sa bude zabezpečovať rekuprácia pár, kde budú spätné pary z P L vytláčané stáčanými pohonnými látkami a odsávané autocisternou,
- d) Stáčacia plocha pre autocisternu bude izolovaná proti prieniku ropných látok a oddelená od okolitých plôch obrubníkmi, vytvorí sa záchytná vaňa s odkanalizovaním do dvojplášťovej havarijnej nádrže s objemom 10 m³ cez uličný vpust.

3. Výdaj pohonných látok :

- a) Pohonné látky do vozidiel sa budú vydávať na zastrešených výdajných refúziách na každej sa nachádzajú dve jednostranné výdajné stojany umiestnené za sebou. Celkom budú na čerpacej stanici inštalované 4ks výdajných stojanov,
- b) Výdaj pohonných látok si budú vykonávať zákazníci sami pomocou výdajných hadíc s výdajnými pištoľami s bezpečnostným uzáverom tzv. STOP pištole,
- c) Pri výdaji pohonných látok sa bude zabezpečovať rekuperácia pár, kde budú spätné pary z PL vytláčané stáčanými pohonnými látkami a odsávané autocisternou.

3. Čia kontajnerovej čerpacej stanici sú navrhnuté 3 systémy :

- kontrolný zabezpečí - kontrolu tesnosti medzi plášťového priestoru zásobnej nádrže, resp. podzemných dvojplášťových stáčacích potrubí so signalizáciou prípadnej poruchy pomocou indikačných prístrojov D 9 A SF resp, D 25 ASF.

' Strana č. 3 súhlasu č. OU-KE-OSZP3 -2017/002086, zo dňa 17.01.2017

- odhľad - zabezpečí kontinuálne meranie výšky hladiny pohonnej látky v skladovacej nádrži, čistenia skladovacie nádrže pred preplnením -plavákovým hľadčikom i numerom,
- riadiaci - zabezpečí výdaj pohonných látok pre zákazníka.

3. Manipulačné spevnené plochy:

V priestore stáčania pohonných látok a výdajných stojanov budú spevnené plochy prevedené ako nepriepustné, odvodnené budú do novonavrhnutých uličných vpustov, odkiaľ bude voda novou dažďovou kanalizáciou odvedená do existujúcej dažďovej kanalizácie parkoviska do existujúceho ORL.

Konstruktívne vrstvy spevnených manipulačných plôch budú:

- cementobetón CB III hr, ISGmax 1 x vysočenie ocele karietou,
- ochranná separačná geotextília - TATRATX PP 400,
- izolačná HDPE fólia - FATRAFOL EKOPLAT m,
- ochranná separačná geotextília ■ TATRATX PP 400,
- stabilizácia cementom CBGM 180mm
- štrkotovina hr. 180 mm,

3. Havarijná nádrž :

- n) Súčasťou kontajnerovej ČS je dvojplášťová havarijná nádrž objemu 10 m³, slúžiaca pre zachytenie prípadnej havárie únikov ropných látok pri stáčaní pohonných látok z autocisterny.
- b) Obsah zachytených pohonných látok z havarijnej nádrže sa vyčerpá cez odkaľovacie armatúry. Na túto armatúru sa napojí pomocou hadice odsávacia autocisterna a obsah odčerpanej kvapaliny sa odvezie na likvidáciu ako nebezpečný odpad.
- c) Nádrž je vybavená plavákovým spínačom typ F-21S V16, ktorý signalizuje stav hladiny zachytených ropných látok v havarijnej nádrži.

3. Skladovacie nádrže, technologické rozvody a záchytné šachty nestnú byť uvedené do prevádzky bez odskúšania na tesnosť odborne spôsobilou osobou s certifikátom na kvalifikáciu na nedeštruktívne skúšanie.
4. Zaobchádzanie so škodlivými látkami v hore uvedenom objekte vykonávať primerane v súlade s § 39 zákona o vodách v spojení s vyhláškou MŽP č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami a príslušných STN tak, aby bola zabezpečená ochrana povrchových a podzemných vôd pred znečistením,
5. Vybaviť pracoviská špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku nebezpečných látok do vôd, alebo prostredia súvisiaceho s vodou,
6. Zo staviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku /havarijný plán S. Tento predložiť na schválenie SIŽP - Inšpektorátu ochrany vôd.
7. Neoddeliteľnou súčasťou súhlasu je projektová dokumentácia vypracovaná spoločnosťou proGLOBALs.ro., Domkárska 4, Bratislava pod číslom zákazky 03/201G v novembri 2016,
8. Zaobchádzanie so škodlivými látkami v hore uvedenom objekte vykonávať primerane v súlade s § 39 zákona o vodách v spojení s vyhláškou MŽP č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami a príslušných STN tak, aby bola zabezpečená ochrana povrchových a podzemných vôd pred znečistením,
9. Na stavenisku musí byť po celý čas výstavby k dispozícii projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní v zmysle ust. § 43i od s. 5 stavebného zákona a všetky doklady týkajúce sa realizácie stavby.
10. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu v zmysle ust. § 98 - § 104 stavebného zákona.
11. Po ukončení stavby, pred začatím jej užívania, je stavebník povinný podať tunajšiemu stavebnému úradu návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia. K návrhu predloží doklady:
 - v zmysle § 76 až § 79 stavebného zákona,
 - v zmysle § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania

Účastníci konania si v stanovenej lehote neuplatnili žiadne námietky.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia (podľa ust. § 67 stavebného zákona).

So stavbou možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohoto rozhodnutia.

V zmysle § 70 stavebného zákona je stavebné povolenie záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Odôvodnenie

Žiadateľ TANK-O-MAT Invest a.s., Zámocká **schody** 2/A, Bratislava, zastúpený v konaní spoločnosťou CEVJNG s.r.o., P.BOX A 15 Krivá 18, Košice podal dňa 10.01.2017 na tunajšom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „TANK-O-MAT Košice, OC Cassovia, Kontajnerová ČSPL“¹ na parcele C KM č. 501/209, kat. úz. Južné Mesto, areál OC Cassovia, ul. Pri prachárni, Košice. Dnom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie.

Vlastníkmi parcely C KN č. 501/209, kat. úz. Južné Mesto sú ARCOLA a.s., Pri prachárni % Košice a Bainbridge Slovakia Košice H y per s.r. o., Suché mýto i, Bratislava.

Navrhovateľ predložil zmluvu o nájme časti pozemku, uzatvorenú s vlastníkmi pozemku dňa 26.04.2016.

Žiadateľ tldožil, primerane povahe stavby, všetky potrebné doklady k vydaniu stavebného povolenia v spojenom územnom a stavebnom konaní ako to ustanovuje § 3, § 8 a § 9 vyhlášky MZP SR č. 453/2000 Z., z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, '

Tunajší stavebný úrad oznámil, svojím oznámením m dňa 17.01.2017, začatie stavebného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom. Vzhľadom k tomu, že tunajšiemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, stavebný úrad upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a určil lehotu na uplatnenie námietok a pripomienok do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia. V určenej lehote neboli zo strany účastníkov konania vznesené žiadne námietky.

Mesto Košice, pracovisko Košice - Juh, preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona § 5, § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a posúdilo aj vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecnotechnické požiadavky na výstavbu príslušné technické normy.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, námietky nepodal o í kto z účastníkov konania, vyjadrenia dotknutých orgánov nie sú záporné ani protichodné a ich pripomienky boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Vzhľadom k tomu, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania, bolo rozhodnuté tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Po učenie

krotí tomuto rozhodnutiu možno, podľa § 54 zákona Č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňu jeho doručenia, na Mesto Košice, pracovisko Košice - Juh, Smetanova 4, Košice. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Jarmila VIRBOVÁ
vedúci referátu stavebného úradu

Správny poplatok vo výške 200,- € bol zaplatený v zmysle pol. 60 písm. g) Sadzobníka správnych poplatkov, ktorý tvorí súčasť zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších právnych predpisov.

Príloha: 1 x PD

Doniční sa

1. TANK-O-MAT Invest a.s., Zámocké schody 2/A, Bratislava
2. CEVIŇG a.s., P. BOX A 15 Krivá 18, Košice
3. ARCOLA a.s., Pri prachárni 4, Košice
4. Bainbriľge Slovakia Košice Ilyper s.r.o., Suché mýto 1, EU 1 03 Bratislava
5. Ing. Peter Tabery, proGLOBAL s.r.o., Domkárska 4, 821 05 Bratislava

bi a vedomie

- 6. Okresný úrad Košice, odbor s Larošmi vo šli o životné prostredie, A dierova 29, Košice
7. VVS a. závod Košice, Komenského 50, Košice
 8. Východoslovenská dištrikčná a. s. Mlynská 31 > Košice